

Motor

El nou Skoda Fabia, que arribarà als concessionaris el proper mes de gener, millora en tots els aspectes al model actual. És més tecnològic, eficient, espaiós. L'amplia oferta de motors, tant en diesel com en gasolina, contempla potències de 60 fins a 110 CV i consums que arrenquen en 3,1 l/100 km.



Skoda Fabia:

Eficiència i tecnologia van de la mà

➤ **La tercera generació de l'Skoda Fabia** presenta innovadors sistemes de seguretat, confort i entreteniment, que habitualment els trobem en vehicles de segments superiors. A l'habitacle, la practicitat i l'espai es combinen amb diverses solucions per oferir una òptima vida a bord.

--- **Narcís Sabater**

La tercera generació del Skoda Fabia arribarà als concessionaris el proper mes de gener amb carrosseria de cinc portes i unes preus de sortida de 9.300 euros en gasolina i 10.300 euros en diesel (amb finançament Skoda i Pla PIVE). El nou model, que manté els valors tradicionals dels seus antecessors -com ara un habitacle espaiós i un maleter amb bona capacitat- millora en tots els aspectes al model sortint: incorpora motors més eficients, és més segur i tecnològic, incorpora un equipament superior, etc.

Si al gener arribarà la versió de cinc portes, al febrer ho farà la versió familiar (Combi), que fa 4,25 metres de llargada i pot allotjar fins a 425 litres al maleter (3,91 metres de llarg i 330 litres de capacitat en la versió 5 portes). Les dues variants presenten un disseny més estilitzat que el de la versió actual, són també més baixos (tres centímetres) i més amples (nou centímetres). A més, ofereixen opcions de personalització, com ara sostres en color diferent al de la carrosseria, llanxes de diferents mides (de 14 a 17 polsades), carcasses per els retrovisors, diferents vinils decoratius, o un sostre panoràmic opcional.

Disseny

Estèticament desprèn una essència juvenil i alhora elegant. Com a trets més destacats, incorpora una nova calandra i uns pilots posteriors en forma de C. Des del primer Fabia de 1999, el disseny del model ha experimentat una notable evolució, que es plasma en aquesta nova generació amb una carrosseria amb formes més amables.

Per la seva banda, l'habitacle és generós i espaiós, mentre que les portes disposen d'un ampli espai per a dipositar objectes. Al darrere, les places són amples i còmodes, amb un espai suficient per a tres adults. Els ocupants disposen també de solucions com un espai amb capacitat per a set ampolles, una paperera o un rascador de gel. Pel que fa al maleter, el Fabia disposa de l'espai de càrrega més gran de la seva categoria, amb el ja comentat volum de 330 litres amb 5 adults, ampliables a 1.150 amb la banqueta posterior abatuda.

Però a on trobem també novetats interessants és en l'apartat de la seguretat, així com en el de la tecnologia aplicada. El nou Fabia disposa d'avanzats sistemes com el Front Assist, que avisa (i arriba a aturar el cotxe en ciutat) en cas de possible col·lisió, el fre multicol·lisió (reté el cotxe en cas d'accident per evitar un possible segon

fitxa tècnica

Skoda Fabia 1.0 MPI	
Nombre de cilindres	3 en línia
Cilindrada en cc	999
Potència màx. CV/rpm	60 / 5.000
Parell motor màxim Nm/rpm	95 / 3.000
Tracció	davantera
Caixa de canvis	manual
	5 velocitats
Velocitat màxima km/h	160
Dimensions (en m): llarg ample alt	3,99 1,73 1,46
Pes en kg	1.055
Capacitat del maleter en l	330 / 1.150
Capacitat del dipòsit en l	45
Consum l/100 km:	
urbà	5,7
extraurbà	4,1
combinat	4,7
Preu de venda en euros	des de 9.300



xoc, el detector de fatiga o el control de velocitat, entre d'altres. A més, per primer cop en un Skoda, el Fabia compta amb els sistemes Mirror Link i SmartGate. Aquests, units al sistema multimèdia Bolero, permeten controlar i visualitzar a través del nostre Smartphone aplicacions interessants, com la que ofereix dades de velocitat, revolucions del motor, pressió del pedal de fre, etc.

Mecànica

Skoda planteja una àmplia gamma de motors per al nou Fabia, en concret ofereix d'entrada sis variants (quatre gasolina i dos diesel) a les que posteriorment se n'afegirà una altra opció diesel. Tots ells compten amb el sistema Start&Stop i sistema de recuperació d'energia. En gasolina es podrà escollir entre un tres cilindres 1.0 en versions de 60 i 75 CV (amb consums de 4,7 i 4,8 l/100 km, respectivament) i un 1.2 de quatre cilindres amb turbo i potències de 90 i 110 CV. En diesel trobarem el motor 1.4 TDI de 90 CV, que presenta un consum de 3,4 l/100 km i una altra versió de 105 CV del mateix motor. A aquestes dues variants se sumará entrat el 2015 una variant Greenline de 75 CV amb neumàtics especials, que només consumeix 3,1 litres de mitjana.



Amplia gamma de motors més eficients

Sistemes de seguretat

Infoentreteniment

Capacitat del maleter



No es contempla versió esportiva RS