

# Motor

**El nou Citroën C4 Cactus** es presenta en societat amb un estil informal i una personalitat ben marcada. La marca el comercialitza a partir de 14.750 euros, un preu que inclou les originals bosses d'aire a les portes, disponibles en quatre colors, que protegeixen el cotxe i aconseguen un estalvi en reparacions.



## Citroën Cactus

# Amb estil propi

➤ **El C4 Cactus és un SUV** lleuger, econòmic i sempre de tracció davantera. Fidel al seu esperit auster, està fabricat amb materials senzills, però no descuida els detalls ni, per sobre de tot, la funcionalitat. El nou model de Citroën està disponible amb tres nivells d'acabats: Live, Feel i Shine.

--- **Narcís Sabater**

**D**es dels seus inicis, Citroën s'ha caracteritzat perquè, moltes vegades, va al davant dels seus rivals en l'apartat tecnològic i en el de disseny. El nou C4 Cactus, fabricat en exclusiva a la planta del grup PSA de Madrid, n'és un clar exemple, tot i que se centra més en aspectes funcionals que no pas en tecnològics.

Es tracta d'un cotxe d'estil modern, diferent de la resta, innovador, pràctic, funcional, de línies senzilles, personal i amb una excel·lent relació entre preu i habitabilitat. La marca francesa el defineix com un cotxe amb disseny diferenciat, confortable, dotat de tecnologia útil i amb un cost controlat, destacant sobretot els reduïts costos de manteniment i d'utilització.

La veritat és que estem davant d'un d'aquells models que provoquen admiració quan el veiem, tant per la seva original estètica com per detalls d'estil molt curiosos. Però també causa expectació pel seu preu competitiu, ja que la versió d'accés està disponible per 14.750 euros, una quantitat força assequible si tenim en compte que estem davant d'un tot camí compacte de 4,16 metres (en la línia del Renault Captur, el Peugeot 2008 i el Nissan Juke, per exemple).

### Disseny

El seu disseny és sens dubte la seva principal aposta, però com a part integrada d'una marcada funcionalitat. Només hem de fixar-nos en la incorporació dels nous *airbump*, unes peces de plàstic amb cèl·lules plenes d'aire que protegeixen la carrosseria. Amb aquesta tecnologia es protegeixen també les quatre cantonades del vehicle i la tapa del maleter.

L'interior també és diferent del que és habitual en el sector, amb un disseny senzill i original, i una pantalla central de 7 polzades de sèrie en totes les versions com a centre principal de control de la majoria de les funcions principals. Un detall curiós és la posició de l'airbag de l'acompanyant, situat ara al sostre. El nou C4 Cactus és un cotxe confortable, amb seients de mides generoses i coberts d'una tela molt resistent. Per la seva banda, les places posteriors són amples, afavorides per una generosa distància entre eixos de quasi 2,6 metres (similar a la del C4). El maleter, amb una capacitat de 358 litres, completa el conjunt.

El C4 Cactus és un cotxe lleuger, tot i el seu aspecte robust i musculat. De fet, s'ha aconseguit reduir en 200 kg el pes, si el comparem amb un C4. Per aconseguir-ho se sacrifiquen alguns elements, com ara les finestres posteriors i la banqueta posterior amb un

### fitxa tècnica

#### Citroën C4 Cactus Pure Tech 82

Nombre de cilindres	<b>3 en línia</b>
Cilindrada en cc	<b>1.199</b>
Potència màx. CV/rpm	<b>82/5.750</b>
Parell motor màxim Nm/rpm	<b>118/2.750</b>
Tracció	<b>davantera</b>
Caixa de canvis	<b>manual 5 vel. ETG 5 vel.</b>
Velocitat màxima km/h	<b>171</b>
Dimensions (en m): llarg ample	<b>4,16 1,73</b>
alt	<b>1,48</b>
Pes en kg	<b>965</b>
Capacitat del maleter en l	<b>348/1.170</b>
Capacitat del dipòsit en l	<b>50</b>
Consum l/100 km:	
urbà	<b>5,6</b>
extraurbà	<b>4</b>
combinat	<b>4,6</b>
Preu de venda en euros	<b>des de 14.750</b>



respatller únic, que li resta una mica de visibilitat. L'absència d'una cortina que cobreixi el gran sostre panoràmic, la utilització de l'alumini per al capó i altres estalvis de pes en materials aïllants contribueixen a la reducció de pes. Per fer-nos una idea, la versió més bàsica pesa només 965 kg.

### Mecànica

L'oferta mecànica es redueix a la versió de gasolina de 82 CV del motor 1.2 de tres cilindres i dos motors dièsel de 90 i 100 CV. El primer es pot combinar amb una caixa de canvis manual o una d'automàtica ETG de cinc velocitats. Per la seva banda, el motor HDI de 90 CV només s'ofereix amb canvi ETG, però en aquest cas de sis relacions, mentre que la versió més potent (100 CV) és sempre manual.

Per facilitar la seva adquisició, Citroën ofereix una forma de lloguer per a particulars, denominada Simply Drive, que amb un pagament inicial discret permet escollir una quota mensual en funció de l'acabat escollit i dels serveis que es contractin: pòlissa, manteniment, etcètera. En funció de com conduïm i dels quilòmetres que fem, la quota pot experimentar variacions a l'alça o a la baixa. A més, la variant Flexi Drive fixa un nombre de quilòmetres anual i, en funció d'aquest nombre, defineix la quota mensual que cal pagar.



Disseny funcional i original

Relació preu/qualitat/habitabilitat

Rendiment dels motors



Banqueta posterior d'una sola peça