

# Motor

**Porsche entra de ple** en el segment dels SUV Premium compactes amb el llançament del nou Macan, el germà petit del totpoderós Cayenne. Esportivitat i dinamisme són dues constants en el nou model alemany, que també presenta potents armes per defensar-se en terrenys on s'acaba l'asfalt.



## Porsche Macan

# El SUV més esportiu

➔ **Els tres potents motors V6 Turbo** disponibles en la gamma del nou Macan estan associats a una caixa de canvis PDK de set velocitats, de sèrie en tots els casos. A més del mode 100% automàtic, ofereix un mode seqüencial que es manipula des de la palanca del canvi o amb les lleves del volant.

--- **Narcís Sabater**

**P**orsche acaba de presentar el Macan, un nou SUV (*sport utility vehicle*) més petit que el Cayenne que està marcat pel dinamisme i l'esportivitat que caracteritza tots els models de la marca de luxe alemanya. Ja està a la venda des de 63.153 euros en el cas de la versió dièsel i arriba als 93.102 euros el de la versió Turbo (gasolina). Amb aquesta incorporació al seu catàleg, la marca alemanya vol conquerir els compradors europeus que busquen un SUV Premium amb unes mides contingudes. Si parlem d'esportius, el llegendari Porsche 911 segueix sent el primer de la llista per a molts, i això que ja fa cinquanta anys que és al mercat. Però el cert és que la marca alemanya ha sabut ampliar la seva gamma de models amb noves propostes, en un principi menys esportives, com ara la berlina de 4 portes com el Panamera o el SUV com el Cayenne. També ho ha fet amb un esportiu més petit, de motor central (el Cayman) i la seva variant descapotable (Boxster).

### Disseny

El Macan és 15 centímetres més curt que el Cayenne i, en la mateixa versió, pesa uns 220 quilos menys que el seu

germà gran. El disseny, en conjunt, recorda la línia del seu germà gran Cayenne, però presenta trets distintius. En el frontal, l'entrada d'aire principal té una reixeta mòbil que obre i tanca les seves entrades en funció de la velocitat, per tal de millorar l'aerodinàmica i la refrigeració del motor. El capó davanter està format per dues peces superposades en què s'integra un sistema de canalitzacions que recull l'aire del frontal per dirigir-lo cap als dos filtres d'admissió que es troben ubicats mirant cap amunt. Al lateral hi trobem unes motlures a mitja altura que compleixen la funció estètica de mitigar l'impacte visual de les portes, fent-nos creure que són més curtes del que en realitat són. Però la part posterior és potser la més espectacular, ja que hi trobem una porta del maleter que descriu una forma corba cap a enfora. A més, els pilots presenten una forma tridimensional molt impactant.

A l'interior trobem l'estil propi de Porsche, amb una instrumentació amb tres grans rellotges i els comandaments per engegar el vehicle situats al costat esquerre. El volant està inspirat en el que porta el nou 918 Spyder, i en la consola central, al costat de la palanca de canvis, hi trobem una superfície amb múltiples botons, però clarament específics en la seva funció. De tots ells destaca el de la funció *off-road*, amb el qual podem variar l'altu-

### fitxa tècnica

Porsche Macan	S Diesel
Nombre de cilindres	6 en V
Cilindrada en cc	2.967
Potència màx. CV/rpm	258 / 4.000
Parell motor màxim Nm/rpm	580 / 1.750
Tracció	integral
Caixa de canvis	automàtica
	7 v.
Velocitat màxima km/h	230
Dimensions (en m): llarg ample	4,68 1,92
alt	1,62
Pes en kg	1.880
Capacitat del maleter en l	500 / 1.500
Capacitat del dipòsit en l	60
Consum l/100 km:	
urbà	6,7
extraurbà	5,7
combinat	6,1
Preu de venda en euros	des de 63.153



ra de la carrosseria 40 mm més per poder circular per pistes de terra sense grans problemes. A més, amb aquesta mateixa tecla es gestiona el funcionament del motor, del canvi i dels sistemes d'ajuda a la conducció. Pel que fa a l'habitacle, les places davanteres són amples i les posteriors una mica més justes que les del Cayenne, sobretot pel que fa a l'espai per a les cames. Per la seva banda, el maleter de 500 litres, que pot arribar als 1.500 litres si pleguem la banqueta posterior, sembla suficient per satisfer les necessitats del comprador tipus d'un SUV Premium compacte com el Macan.

### Mecànica

Des del seu llançament, el Macan està disponible amb tres motors V6 Turbo, dos de gasolina i un de dièsel. L'entrada a la gamma és el Macan S Diesel (258 CV) seguit del Macan S (340 CV), mentre que el Macan Turbo (400 CV) és la versió més potent de la gamma. Aquest darrer pot arribar als 266 km/h i accelerar de 0 a 100 km/h en només 4,6 segons.

El Macan disposa de pneumàtics de diferents mides en els dos eixos, una solució poc vista en vehicles de tracció integral. Es busca sobretot millorar la direcció al tren davanter i la tracció a l'eix posterior.



- Motors potents i eficients
- Habitacle espaiós
- Esportivitat i dinamisme
- Disseny i acabats Premium



- Espai per a les cames al darrere