



dels de la seva categoria. A l'habitacle, el Twingo inclou multitud d'espais portaobjectes (amb un volum addicional que suma fins a 52 litres més de càrrega) i un seient de l'acompanyant abatible, per tal de poder carregar objectes de fins a 2,31 metres de llarg. A més, les dues places posteriors estan dotades de respallers abatibles independentment.

Habitacle a tot color

L'interior manté la preponderància del color que s'inicia a l'exterior. El volant, els panells de les portes, els marcs de les sortides d'aire o el pom del canvi i el marc de la instrumentació (amb velocímetre analògic i una pantalla multifunció central), es conjuguen amb el disseny exterior, com també ho fan algunes parts dels seients i les costures. Les places posteriors, suficients per a dos passatgers, tenen ara un millor i més directe accés gràcies a les dues portes específiques. Per la seva banda, els seients davanters tenen reposacaps integrats que incorporen una franja de color opcional (vermell, blau o gris), que subratlla les seves formes envoltants i la continuïtat des del coixí del seient fins al respall. Des del primer nivell d'equipament, es proposen tres ambients per als entapissats: blau, gris o vermell, amb tocs de color i tiradors que reforcen la personalitat alegre i lúdica de l'habitacle. El Pack Sport ofereix una ambientació més esportiva, amb un univers negre amb dibuixos de color vermell, seients de pell i teixit, una visera revestida i pedals d'alumini.

La connectivitat s'ha tingut molt present en el nou Renault Twingo. De sèrie, tant en l'acabat Intense com en el nivell superior Zen, incorpora el sistema R&Go, que permet, a través d'una aplicació que es descarrega al nostre telèfon intel·ligent, accedir a tota una

sèrie de serveis com el navegador, el telèfon o, fins i tot, el compta-revolucions, que no s'equipa de sèrie al quadre de comandaments. Opcionalment també podem incorporar el conegut sistema multimèdia R-Link, present en altres models de la marca francesa.

Mecànica

Mecànicament, el nou Twingo proposa dos motors de gasolina de tres cilindres, de 70 i 90 CV respectivament. El més potent, el TCe 90, està disponible només amb l'acabat superior Zen. Es tracta d'un motor que ja està present en els nous Clio i Captur. Amb 898 cm cúbics, turbocomprimit, ha estat adaptat a l'arquitectura del nou Twingo, amb un 50% de les seves peces rediseñades. Té una potència de 90 CV i un parell motor de 135 Nm, i està equipat amb una vàlvula de descàrrega de gasos d'escapament que permet un control acurat del consum i una moderació de les emissions de CO₂. També incorpora el sistema Stop&Start, que permet reduir el consum fins als 4,3 l/100 km i les emissions de CO₂ a 99 g/km, adaptant-se a la normativa Euro 6.

Per la seva banda, el motor SCe 70 és un bloc atmosfèric, amb una cilindrada de 999 cm cúbics i 70 CV de potència. Es mostra molt flexible en el seu ús urbà gràcies a un parell màxim de 91 Nm. El seu consum combinat és de 4,2 l/100 km i presenta unes emissions de CO₂ de 95 grams per quilòmetre. Aquest motor també inclou el sistema Stop&Start de Renault.

El conductor del nou Twingo pot reduir el consum de carburant fins a un 10% gràcies als instruments d'ecoconducció, que es poden activar amb el botó ECO mode (en motor TCe 90), o fent cas dels indicadors de canvi de marxa i de les funcionalitats del sistema Renault Driving Eco, disponibles en el R&GO i R-Link Evolution. Els motors també tenen un sistema d'ajuda a les sortides en pendent i van associats a una caixa de canvi de cinc relacions. A finals del 2015 s'incorporaran noves caixes de canvis automàtiques (i robotitzades). Els motors estan protegits per una placa metàl·lica coberta per una moqueta d'espuma situada al terra del maleter, que l'aïlla de l'habitacle.



Comportament dinàmic

Amb una batalla generosa i unes rodes que se situen als extrems de la carrosseria, el nou Twingo mostra un comportament dinàmic sa en totes les circumstàncies. Es comporta com un vehicle de tracció i evita el sobreviratge. L'equilibri està regulat per una única barra estabilitzadora de 22 mm situada al tren davanter, en qualsevol de les versions. El guiatge és precís i permet una traçada neta del cotxe a les corbes, amb un comportament dinàmic, lúdic i noble. En cas de possible descontrol, el sistema ESP corregeix la trajectòria del vehicle. "L'objectiu fixat per a la posada a punt del xassís era simple: oferir un comportament tan segur com el d'un tracció i tan agradable com el d'un propulsió. Dit d'una altra manera, un cotxe manejable i sa al mateix temps, per a tot tipus de conductor. Estem molt satisfets de la precisió i l'agilitat del nou Twingo, realment és un cotxe que qualsevol pot conduir", assegura Christian Steyer, enginyer en cap del nou Twingo. La tercera generació del Twingo proposa un cost d'utilització competitiu, gràcies sobretot al baix consum dels seus motors i també perquè té una cadena de distribució sense manteniment. Per la seva banda, el canvi d'oli s'ha de realitzar cada any o cada 20.000 km. La bateria, així com els accessos als nivells dels líquids, es troba situada sota el capó davanter, que pot desplaçar-se 22 cm cap endavant per tenir accés a l'interior.

Els preus del Renault Twingo

arrencuen en els 11.700 euros de la versió SCe 70 S&S Intense i arriben als 13.500 euros del TCe 90 S&S Zen. Entremig hi trobem el SCe70 S&S Zen, que costa 12.600 euros. Tots els models es poden personalitzar amb una llarga llista d'elements opcionals.



Twingo, amb elements com el capó amb nervadures i grups òptics amb intermitents de disseny, uns fars de forma quadrada marcats per quatre punts lluminosos i una entrada d'aire ample a la part inferior del frontal que reforça l'expressivitat del nou model. La línia de les espatlles corre per tota la carrosseria i s'accentua amb els passos de roda posteriors. El deflector de sèrie reforça la sensació de robustesa del conjunt. Un altre element distintiu és el *camuflatge* de les manetes de les portes posteriors, com també els para-xocs pintats del color de la carrosseria, de sèrie.

La nova configuració amb el motor posterior, tan poc habitual en cotxes urbans, no suposa una pèrdua important de l'espai de càrrega del maleter. Amb un volum de 219 litres, presenta unes xifres similars a les d'altres mo-

fitxa tècnica

Renault Twingo sce 70 S&S

Nombre de cilindres	3 en línia
Cilindrada en cc	999
Potència màx. CV/rpm	70 / 6.000
Parell motor màxim Nm/rpm	91 / 2.850
Tracció	posterior
Caixa de canvis	manual
	5 vel
Velocitat màxima km/h	151
Dimensions (en m): llarg ample alt	3,59 1,64 1,55
Pes en kg	865
Capacitat del maleter en l	219 / 980
Capacitat del dipòsit en l	35
Consum l/100 km:	
urbà	5
extraurbà	3,7
combinat	4,2
Preu de venda en euros	des de 11.700



Disseny fresc, juvenil i colorista

Excel·lent radi de gir i maniobrabilitat

Opcions de personalització

Connectivitat i equipament



Habitabilitat posterior