

avance de futuro  Daniel Balcells

IMAGINACIÓN AL PODER



Revolucionario, diferente, arriesgado, audaz... El C4 Cactus de Citroën es una de las propuestas más atrevidas y rompedoras de los últimos años en el panorama de la automoción mundial. Muy pocas marcas poseen el arrojo y la valentía de la firma de los dos chevrones a la hora de innovar y lanzar al mercado modelos realmente futuristas y novedosos. En este caso no se trata de un prototipo o un concept sino de un vehículo de producción que estará disponible en verano. Con 4,16 metros y 358 litros de maletero, el nuevo C4 Cactus bebe de las fuentes del legendario 2CV. Es asequible y sencillo, y ha sido pensado para resultar económico de fabricar, adquirir y mantener. Producido en exclusiva en la planta madrileña de Villaverde del grupo PSA, el C4 Cactus cuenta, por ejemplo, con unas cápsulas plásticas de protección en las puertas que se lla-



Citroën ofrecerá el C4 Cactus, con tracción delantera y sin costosos sistemas electrónicos de asistencia, a través de diferentes fórmulas de adquisición, como una cuota mensual en función del kilometraje



**EL CITROËN C4
CACTUS SE
PONDRÁ A LA
VENTA EN JUNIO**

man Airbump. Están fabricadas en poliuretano, tienen aire en su interior, pueden sustituirse fácilmente y además de evitar los típicos golpes cumplen una función estética. Serán de serie en todas las versiones y se ofrecerán en cuatro colores (negro, gris, duna y chocolate) para combinarse con los otros diez tonos disponibles de carrocería. Otras soluciones curiosas, para ahorrar peso y costes, son los cristales de las puertas traseras, que pivotan en lugar de descender para prescindir de los mecanismos, o la práctica ausencia de mandos y botones en el interior. Respecto a los motores, se ofrecerán dos de gasolina de tres cilindros (82 y 110 CV), y dos más diésel (92 y 100 CV).

NUEVOS AIRES



El nuevo Scirocco, que mantiene sus rasgos esenciales, se presenta con una gama cromática ampliada y nuevos diseños de llantas

El Scirocco afronta su primera actualización importante, con cambios de diseño y mecánicos. El frontal estrena diversos componentes (parachoques, ópticas, capó, intermitentes y antinieblas...) pero sigue mostrando un aspecto muy similar al modelo que sustituye. La traseña experimenta cambios más profundos, trans-

formando sus suaves y curvadas formas por una zaga más angulosa y rectilínea y nuevos pilotos con luces led. Bajo el capó las opciones mecánicas disponibles a partir de ahora pasarán por un 1.4 TSI de 125 CV (antes 122 CV) con un consumo de 5,4 litros, lo que supone una rebaja de un litro de carburante. Como alternativas superiores se ofrecerán dos 2.0 TSI, con

**EL VW
SCIROCCO
LLEGARÁ A LOS
CONCESIONARIOS
EN AGOSTO**

180 y 220 CV, en lugar de los anteriores 1.4 TSI de 160 y 2.0 TSI de 210.

Por lo que se refiere a la familia de gasoil la firma alemana anuncia dos 2.0 TDI de 150 y 184 CV que sustituyen a las versiones actuales de 140 y 177 CV. En la cúspide de la gama se situará el Scirocco R, la variante más deportiva, con detalles exteriores específicos y 280 CV de potencia.