


## UN CLASE S CONCENTRADO

**Mercedes** aumenta las dimensiones y la impresión de valor de la nueva generación del Clase C para distanciarse del CLA y erigirse al mismo tiempo como la berlina intermedia de lujo de la marca



 La Clase C es la gama de Mercedes-Benz con mayor volumen de ventas. Desde el lanzamiento al mercado en el año 2007 se han matriculado más de 2,4 millones de unidades de los modelos antecesores

### MERCEDES CLASE C 220 BLUETEC

#### PRECIO

• 39.450 euros

#### MOTOR

• 2.143cc. 4 cilindros.

#### Turbodiesel

#### EMISIONES CO<sub>2</sub>

• 103 g/km

#### CONSUMO MEDIO

• 4 litros

#### LARGO/ANCHO/ALTO

• 468/181/144 cm

#### PESO

• 1.550 kg

#### MALETERO

• 480 litros

#### GARANTÍA

• 2 años sin límite de kilómetros

[mercedes-benz.es](http://mercedes-benz.es)

### INFINITI Q50

## LUJO ASIÁTICO



El Q50 es el primer integrante de una nueva generación de modelos Premium de Infiniti y está llamado a convertirse en el vehículo más importante de la marca nipona para el mercado europeo. Diseñado, desarrollado, equipado y producido para competir al más alto nivel en el segmento de las berlinas de lujo, posee un diseño más emocional y una estética musculosa con unas proporciones más bajas y anchas que la media de la categoría. Elegante y deportivo a la vez, se ofrece con un motor 2.2 diésel de 170 CV o un híbrido de gasolina V6 con 364 CV. Está a la venta desde 34.900 €.

### PORSCHE PANAMERA TS

## GRAN TURISMO

Porsche sitúa a su Panamera más rápido, más potente y más lujoso en la cima de la gama del Gran Turismo. Con una potencia de 570 CV y una velocidad máxima de 310 km/h, el Turbo S rinde 50 CV adicionales respecto al Turbo y está dirigido a los clientes más exigentes y elitistas de la marca. Por primera vez también estará disponible en versión Executive, con una distancia entre ejes ampliada en 15 cm para gozar de un confort aún mayor en las plazas traseras. Su precio en España: 207.334 euros (226.747 euros el Executive).



**M**ercedes-Benz ha desarrollado una generación completamente nueva de la Clase C, más grande, ligera, lujosa y equipada, con el objetivo de situar su berlina de tamaño medio un peldaño por encima del CLA y, por descontado, del resto de la competencia. Su construcción con técnicas y materiales ligeros ha permitido reducir el peso del vehículo hasta en 100 kg, logrando además excelentes propiedades aerodinámicas que se complementan con nuevos motores de bajo consumo para encumbrar a la Clase C como nuevo estándar y referente de eficiencia en su categoría.

Un amplio elenco de nuevos sistemas de asistencia a la conducción otorgan a la berlina alemana el máximo nivel de seguridad, mientras que el nuevo tren de rodaje, con suspensión neumática opcional, es otra de las claves del ejemplar confort de rodadura que ostenta, combinado con una agilidad de conducción a la altura de las berlinas más dinámicas de su clase.

La nueva Clase C destaca de forma especial por su diseño avanzado, con rasgos nítidos y claros, formas puras y una gran elegancia visual. Su suges-

tiva propuesta estilística guarda grandes similitudes estéticas con la flamante Clase S. El parecido entre la berlina media de la firma de la estrella y su modelo de representación es notable. El objetivo: acercar el C a las Clases E y S, dotándolo de contenidos más lujosos y una presencia más distinguida propia de las gamas más altas para dejar al CLA como el modelo

de longitud en 95 milímetros (a 4,68 m) y la anchura en 40 milímetros (a 1,81 m). Los ocupantes de las plazas traseras son los principales beneficiarios del incremento resultante en las cotas del habitáculo y pueden disfrutar de un mayor confort en sus viajes. El volumen del maletero supera asimismo el nivel del modelo anterior y alcanza los 480 litros.

LA NUEVA CLASE C DESTACA DE FORMA ESPECIAL POR SU **DISEÑO**

**AVANZADO, CON RASGOS NÍTIDOS Y CLAROS, FORMAS**

PURAS Y UNA GRAN ELEGANCIA VISUAL

de acceso más *popular* a los turismos de tres volúmenes de la marca.

La batalla del nuevo Clase C ha aumentando en 80 milímetros (a 2,84 m) en comparación con el antecesor,



Por lo que respecta a los motores, la gama inicial contempla dos de gasolina y un diésel aunque la oferta se irá incrementado con el tiempo. El escalón de acceso se establece con el C180 (desde 34.950 euros), equipado con un 1.6 con turbo e intercooler que desarrolla 156 CV. Su consumo medio es de 5,0 l/100, con unas emisiones de 116 g/km de CO<sub>2</sub>. Por encima se sitúa el C200 (39.850 euros), con un motor de dos litros turbo de 184 CV. Gasta 5,3 litros y libera 123 g/km. La opción de gasóleo es el C220 BlueTEC (39.450 euros) de 170 CV. Su consumo es de 4 litros con unas emisiones de 103 gramos. En todos ellos se ofrece cambio automático 7G-Tronic Plus en opción.