

avance de futuro  Daniel Balcells

**EL NISSAN
PULSAR INICIARÁ
SU
COMERCIALIZACIÓN
EN OTOÑO**

EL COMPACTO DE BARCELONA


Se llama Pulsar y se fabricará en la planta que Nissan tiene en la Zona Franca de Barcelona. La marca japonesa confirmaba recientemente el inicio de producción en la factoría catalana de su nuevo modelo compacto para Europa, que llegará al mercado en otoño. Con un diseño similar al de los productos más recientes lanzados por la firma nipona, el Pulsar se sumará a la gama de Nissan para ofrecer una alternativa más convencional que el Qashqai para los clientes que busquen un coche tradicional del segmento C. Con carrocería de 5 puertas y 4,38 m de longitud ofrecerá un espacio interior generoso (batalla de 2,7 m) y mecánicas eficientes y ahorradoras. Se espera que la oferta inicial esté formada por dos alternativas: un gasolina de 1.2 litros DIG-T que desarrolla una potencia máxima de 115 CV, y un diésel dCi de 1.5 litros con 110 CV. Ya en el 2015 llegará otra versión de gasoli-



na más potente, con 190 CV, que en la actualidad se ofrece en el Juke.

El equipamiento del Pulsar contará con los últimos avances en materia de seguridad y tecnología. Así, incluirá el Escudo de Protección Inteligente de Nissan, que combina diversos elementos de asistencia a la conducción como el sistema de frenada de emergencia, el detector de movimiento, la alerta de cambio involuntario de carril o el control del ángulo muerto.

También podrá montar la segunda generación del sistema Nissan-Connect, que ofrece interesantes funcionalidades como la integración completa de teléfonos inteligentes, cámara de visión exterior 360° o el software Google Send-to-Car.

 El nuevo compacto para el mercado europeo de Nissan, que se fabricará en la planta de la Zona Franca de Barcelona, se ofrecerá también con el nuevo cambio automático de variador continuo (CVT) X-Tronic

ESPACIO CON ESTILO


La nueva generación del Clase C de Mercedes amplía las opciones de configuración gracias a la versión Estate. Se estima que la variante con carrocería familiar de la berlina alemana llegue al mercado español en el mes de septiembre. Con una elegante silueta, muy estilizada y dinámica, el C Estate tiene su virtud principal en una mayor funcionalidad de uso y en un habitáculo más espacioso, así como en un maletero de excelente capacidad: 490 litros. Con un peso 65 kg inferior a la anterior generación, el familiar intermedio de Mercedes brilla especial-

mente por su dotación de sistemas y dispositivos de seguridad, que se equiparan –e incluso superan– a los que incluyen las clases superiores E y S.

Por lo que se refiere a los motores, el C Estate utilizará la misma gama que se ofrece con la configuración de carrocería de 4 puertas, es decir motores Bluetec diésel de cuatro cilindros con potencias entre 115 y 204 CV, y bloques de gasolina BlueDirect de cuatro y de seis cilindros con potencias entre 156 y 333 CV, así como los híbridos diésel C300 (204 CV + 27 CV eléctricos) y el plug-in gasolina C350 (con 208 CV + 67 CV), que llegarán ya en el 2015.

**EL MERCEDES
CLASE C ESTATE
ESTARÁ A LA
VENTA EN
SEPTIEMBRE**



 La berlina familiar de Mercedes dispondrá de un sistema de apertura y cierre del maletero automático en caso de tener las manos ocupadas (pasando un pie por debajo del parachoques trasero) y asientos abatibles en tres secciones

