


avance de futuro  Daniel Balcells

CAPACITADO PARA TODO

El Peugeot 308 SW se pondrá a la venta en primavera

Es una de las novedades estrella del próximo Salón del Automóvil de Ginebra, que tendrá lugar a principios del mes de marzo. El Peugeot 308 SW se presentará en sociedad en la cita helvética y a tenor de los primeros datos e imágenes disponibles, causará sensación. A su favor tendrá uno de los maleteros más capaces de la categoría, con nada menos de 610 litros de volumen útil, y una estilizada estampa que conserva intacto –si no lo mejora– el atractivo estético del 308 berlina de nueva generación. Elegante, sofisticado y con un aire muy moderno y tecnológico, el SW mide 4,58 m de longitud (35 cm más que el hatchback) y podría llegar a ofrecer, como en versiones precedentes, una tercera fila de asientos opcional. En su interior destaca el excelente aprovechamiento del espacio además de las prácticas soluciones que ofrece para una óptima gestión y sujeción de la carga. La calidad de presentación y la distribución del i-cockpit (instrumentación más alta, volante más pequeño, con-



 Grandes pilotes traseros en forma de bumerán y un portón trasero específico son los rasgos identificativos de la zaga del 308 SW, cuyo volumen posterior se integra de forma


troles simplificados para una mejor ergonomía...) son otros valores añadidos del flamante familiar francés.

Respecto a su gama mecánica, a falta de confirmación oficial, la firma del león afirma que todos los motores disponibles en el 308 SW cumplen la norma ambiental Euro6, por lo que podría estrenar los nuevos propulsores 1.2 THP de 110 y 130 CV en gasolina y los BlueHDI de 1.6 litros y 120

PURO ESTILO DEPORTIVO

El Porsche Macan llegará a España el 5 de abril



 La silueta del Macan destaca por la curvatura del capó y la suave línea descendente del techo, que acentúan su elegancia y su dinamismo

Porsche está a punto de ampliar su gama de modelos y debutar en una categoría completamente nueva. El nuevo Macan es el primer vehículo de la marca alemana que militará en el segmento de los SUV compactos. Cuando llegue al mercado, el próximo mes de abril, se situará como la alternativa de la firma por debajo del Cayenne. Según sus

creadores, establecerá nuevos estándares en cualidades dinámicas y diversión al volante, tanto en carretera como en terrenos sin asfaltar. Afirman de él que combina todas las cualidades de conducción típicas de Porsche (máximas prestaciones, motores de gran potencia, agilidad extrema y óptima precisión en la dirección) con un elevado nivel de confort y eficiencia para el uso diario. El ADN deportivo

del Macan, nombre que proviene de la palabra indonesia tigre, es rápidamente reconocible puesto que incorpora elementos de diseño de otros vehículos míticos Porsche. La gama mecánica estará compuesta por tres ver-

siones: el S, con motor V6 biturbo de 3.0 litros y 340 CV; el S Diesel, con un V6 turbodiesel 3.0 de 258 CV; y el Turbo, con un bloque de 3,6 litros V6 que desarrolla 400 CV de potencia. A la venta en España desde 63.153 euros.