


Avance de Futuro  Daniel Balcells

LA BERLINA DE REFERENCIA

El Passat se renueva ahora en profundidad para continuar con su gran éxito comercial

La octava generación del Volkswagen Passat está lista para su debut. Se lanzará durante el último trimestre de este año de forma simultánea en versión berlina y familiar. Con numerosas innovaciones, un diseño evolucionado, motores más económicos, menos peso y tecnologías de última generación, el Passat marcará, sin duda, las nuevas referencias de la categoría. El modelo de Volkswagen con mayor volumen de ventas en todo el mundo (1,1 millones de unidades comercializadas en el año 2013) se renueva ahora en profundidad para continuar su incontestable éxito comercial. Disponible con un total de 10 motorizaciones turboalimentadas de gasolina y diésel, su rango de potencia irá de los 120 a los 280 CV. Entre los elementos más significativos de la nueva berlina alemana figuran unos registros de eficiencia ampliamente optimizados, lo que permite mantener a raya los costes de uso. Tanto el consumo como las emisiones se han rebajado en la octava generación en un 20% (el coche pesa 85 kg menos) gracias, entre otras medidas, a que todas las versiones equiparán Start&Stop y modo de recuperación de energía. Además, por vez primera, el Passat contará con una varian-



 Las proporciones de la octava generación del VW Passat son significativamente más dinámicas, incluyendo una carrocería más baja, una mayor distancia entre ejes y ruedas más grandes

te híbrida enchufable, con una potencia total de 211 CV y una autonomía de 50 km en modo eléctrico. También estrenará dispositivos como la pantalla Active Info (un panel de instrumentos completamente di-

gital) o el Rear Seat Entertainment, basado en una app para tabletas. El nuevo VW Passat llegará al mercado español con precios de lista desde 26.510 euros (berlina) y 28.190 euros (familiar).

EL QUINTO ELEMENTO

El Opel Corsa estará a la venta a final de año


Opel ha desvelado la quinta generación del Corsa, cuyo debut oficial tendrá lugar en el Salón de París, el próximo mes de octubre. El subcompacto alemán promete una nueva experiencia de conducción, elevando el listón de la categoría gracias a un nuevo chasis, una nueva familia de motores y tecnologías de transmisión. El refinado y efi-

ciente motor turbo de 3 cilindros y 1.0 litros, una suspensión rediseñada y la dirección optimizada serán otros de los elementos mejorados en aras de un confort y una precisión superiores.

Los diseñadores de Opel han dado al Corsa una forma dinámica en línea con la filosofía de diseño de la marca, introduciendo líneas fluidas y detalles precisos para lograr una apariencia jovial y dinámica. El interior también es



completamente nuevo, con una mejora evidente en la calidad percibida, la espaciosidad, la seguridad (con los sistemas más modernos de asistencia a la conducción) y la conectividad, incluyendo la última evolución del sistema de infoentretenimiento IntelliLink.

 El Opel Corsa acumula 32 años en producción y un total de 12 millones de unidades fabricadas, de las cuales 9,5 han salido de la planta española de Figueruelas, en Zaragoza