

**TOYOTA AYGO
CIUDADANO X**



A partir de julio estará disponible la nueva generación del Toyota Aygo, el urbano fabricado en colaboración con PSA. Su rasgo más característico es la marca en forma de equis que preside su frontal. Esta *cruz* podrá elegirse en diferentes colores de contraste, así como diversos componentes de la zona trasera para poder crear un conjunto visual personalizado. Su nueva carrocería es 25 mm más larga, mientras que el maletero gana 29 litros. Se seguirá ofreciendo con el motor gasolina de 3 cilindros, un litro y 68 CV que el Aygo montaba hasta ahora.

**DACIA LOGAN MCV
CAPACIDAD
ASEQUIBLE**

Como viene siendo habitual en la firma *low cost* de Renault, el espacio y el precio son siempre los valores más extremos de sus modelos. En este caso, la versión familiar del Logan, denominada MCV, ofrece un enorme maletero de 573 litros de capacidad (una cifra excelente para un vehículo de 4,5 metros de largo) y una ajustadísima tarifa de 10.200 euros para el acabado básico o 12.500 para el superior. En cuanto a los motores, hay que decir que serán los conocidos 1.2 de 75 CV y 0.9 TCe de 90 CV en gasolina y los turbodiésel 1.5 dCi de 75 y 90 CV.



**SKODA SCOUT
FAMILIAS A
LA AVENTURA**



Equipado con tracción integral de tipo Haldex de 5.ª generación, la versión 2014 del Skoda Octavia Combi campero, denominada Scout, se caracteriza por sus protecciones en plástico negro para los pasos de rueda y los flancos laterales, las llantas de aleación de 17 pulgadas, y las defensas inferiores de los parachoques en color aluminio. Con 33 mm más de altura libre al suelo con respecto a un Octavia familiar, el Scout se comercializará en la segunda mitad del año con dos motores diésel y uno de gasolina un 20% más económico.

**KIA SOUL
ALMA REBELDE**

Es uno de los modelos más singulares del mercado. Con unas formas únicas que acentúan su individualidad y una particular arquitectura que hace difícil clasificarlo en un único segmento, el Kia Soul MY2014 no solamente no disimula sino que potencia su estética diferencial respecto a la competencia. Llegará el próximo mes de julio con una dotación mucho más completa, especialmente en lo que respecta a equipamientos tecnológicos. Estará disponible en dos versiones mecánicas de 1,6 litros, con 128 CV la de gasolina y 135 la de gasóleo.



PRESIDENTE EDITOR
Javier Godó, conde de Godó
CONSEJERO DELEGADO
Carlos Godó Valls

LA VANGUARDIA

DIRECTOR
Màrius Carol
DIRECTORES ADJUNTOS
María Dolores García
Miquel Molina

REDACCIÓN
Alfred Bellostas, Pere Prat, Francesc Pla, Ramon Ortiz, Daniel Balcells y Albert Alsina y David Prats (motos)

DISEÑO
José Alberola (subdirector), Núria Garcia Arenas (redactora jefa), Ester Castellano (diseño original), Anna Belil, Carolina Téllez y Clara Penín (infografía)

PRODUCCIÓN, EDICIÓN Y PREIMPRESIÓN
La Vanguardia Ediciones SL
PUBLICIDAD
Publipress Media SL. Tel. 902 178 585
IMPRIME
Cre-a Impresiones de Catalunya SL