


avance de futuro  Daniel Balcells

DINAMISMO A LOS CUATRO VIENTOS



 Tanto el TT Roadster como el TTS Roadster incorporan de serie la capota acústica, que proporciona un excelente aislamiento térmico, así como un reducido nivel de ruido, especialmente del viento

Si la versión Coupé del TT entusiasma y emociona por la belleza de su diseño, la variante Roadster de techo abierto, presentada recientemente por la marca de los cuatro aros en el Salón de París, resulta sencillamente cautivadora. La tercera generación del mítico biplaza alemán es una invitación en toda regla a disfrutar de la conducción dinámica y de las prestaciones de un deportivo puro. La carrocería descapotable añade además el placer de circular con el frescor de la brisa o el calor del sol como acompañantes.

Para una experiencia al volante altamente gratificante los ingenieros

**EL AUDI TT
ROADSTER SE
PONDRÁ A LA
VENTA EL PRIMER
TRIMESTRE DEL
2015**

de Audi han diseñado un vehículo con refuerzos en los bajos y la carrocería que mejoran considerablemente la rigidez torsional y disminuyen las vibraciones. El nuevo TT Roadster incorpora en la estructura de su capota componentes de magnesio, aluminio, acero y plástico, lo que propicia una reducción de peso de 3 kilos respecto a su predecesor. Incluida la cubierta de lona, todo el mecanismo pesa sólo 39 kg. Su plegado en forma de Z no reduce los 280 litros de maletero del nuevo modelo y permite accionarla

en marcha a velocidades de hasta 50 km/h para abrirla y cerrarla por completo en sólo 10 segundos.

Mecánicamente el TT Roadster –que iniciará su comercialización en el primer trimestre de 2015– está animado por dos motores de dos litros y cuatro cilindros, un TDI y un TFSI. El primero rinde 184 CV mientras que el segundo alcanza los 230 CV de potencia. La versión TTS, la más prestacional de la gama, equipa el mismo bloque de gasolina pero potenciado hasta los 310 CV.


AVENTURERO PERO SOFISTICADO

**EL LAND ROVER
DISCOVERY SPORT
LLEGARÁ A
PRINCIPIOS
DEL 2015**

Land Rover ha presentado el nuevo Discovery Sport, un SUV compacto de lujo versátil y polivalente con el clásico refinamiento de la firma británica. Primer miembro de la nueva familia de vehículos Discovery, ofrece la configuración opcional de 5 + 2 asientos en unas dimensiones que no superan a las de los actuales todoterrenos tradicionales de cinco plazas. Con volúmenes, proporciones y apariencia optimizadas, su atractivo diseño se combina con avanzadas soluciones de ingeniería que se traducen en un perfil extraordinariamente dinámico. Capaz de desplegar una elevada eficacia tanto en asfalto como en tierra, el nuevo modelo de Land Rover se ofrecerá con dos motores diésel



sel de 2,2 litros (TD4 de 150 CV y SD4 de 190 CV) asociados a un cambio manual de seis velocidades, o bien un moderno automático de nueve relaciones ya empleado en el Evoque. La marca ya acepta pedidos y las primeras unidades llegarán al mercado español a comienzos del 2015 con precios desde 36.350 euros.

 El sustituto del Freelander, con un diseño muy expresivo en la línea del Evoque, se ofrecerá en versión de dos ruedas motrices o con el eficaz sistema de tracción Terrain Response