

PEUGEOT 108
CIUDADANO
CHIC



El nuevo urbano de Peugeot, desarrollado en colaboración con Citroën y Toyota, mide 3,47 metros, por lo que gana algo de espacio en el habitáculo y el maletero (196 litros) respecto al 107. La personalización y un diseño fresco pero elegante son dos de los principales atractivos del 108, junto con accesorios como un techo de lona retráctil y equipamientos de nivel, como cámara de visión trasera con ayuda al aparcamiento, y entrada y arranque sin llave. Estará disponible con dos motores de gasolina de 3 cilindros, de 1,0 litros y 68 CV o 1,2 litros y 82 CV.

AUDI TT
LARGA VIDA
AL CUPÉ

La tercera generación del exitoso deportivo de Audi experimenta una completa metamorfosis para convertirse en un cupé de aspecto mucho más agresivo y dinámico que antes. Sin perder su característica arquitectura, el TT acentúa su personalidad deportiva con una parrilla de grandes dimensiones, faros con tecnología Full Led, nuevos pilotos traseros y un alerón retráctil manipulable desde el interior mediante un botón. Se venderá con tres mecánicas: dos de gasolina –2.0 TFSI con 230 CV o 310 CV (TTS)– y una diésel también de dos litros con 184 CV.



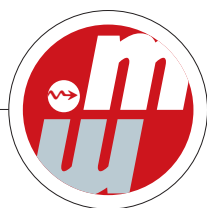
RENAULT TWINGO
REVOLUCIÓN
CIUDADANA



Renault regresa a los orígenes en la nueva generación del Twingo, un modelo que fue y vuelve a ser revolucionario, atractivo y distintivo. Con el motor en la parte trasera –un tricilíndrico de 0,9 litros y 70 o 90 CV– y las ruedas en las esquinas, la habitabilidad ofrece cotas propias de modelos más grandes a pesar de contar con sólo 3,5 m de largo. Con guiños estéticos al R5 Turbo y una silueta simpática y juvenil, el nuevo urbano francés se ofrecerá sólo con carrocería de 5 puertas, aunque con infinidad de elementos decorativos para personalizarlo.

CON ADN
RETRO

El nuevo SUV del segmento B de Jeep presenta una controvertida estética que mezcla rasgos clásicos con recursos modernos. La herencia de la marca americana y el estilo vanguardista italiano se combinan en el que será el nuevo referente de la categoría por comportamiento off-road y capacidades todoterreno. Rival directo de Juke, Mokka, Captur o 2008, el Renegade –que aprovechará sinergias, componentes y mecánicas del 500L– se ofrecerá con motores de gasolina MultiAir y diésel Multijet II, con potencias entre los 120 y los 170 CV.



PRESIDENTE EDITOR
Javier Godó, conde de Godó
CONSEJERO DELEGADO
Carlos Godó Valls

LA VANGUARDIA

DIRECTOR
Màrius Carol
DIRECTORES ADJUNTOS
María Dolores García
Miquel Molina

REDACCIÓN
Alfred Bellostas, Pere Prat, Francesc Pla, Ramon Ortiz, Daniel Balcells y Albert Alsina y David Prats (motos)

DISEÑO
José Alberola (subdirector), Núria Garcia Arenas (redactora jefa), Ester Castellano (diseño original), Anna Belil, Carolina Téllez y Clara Penín (infografía)

PRODUCCIÓN, EDICIÓN Y PREIMPRESIÓN
La Vanguardia Ediciones SL
PUBLICIDAD
Publipress Media SA. Tel. 902 178 585
IMPRIME
Cre-a Impresiones de Catalunya SL