

**MERCEDES CLASE C**

# La referencia intermedia



nítidos reflejan una elegancia visual incuestionable. Su avanzado diseño, más distinguido y lujoso, tiene ahora un aire a la Clase E aunque recuerda especialmente la silueta de la Clase S, la berlina de representación de Mercedes.

En su construcción, los ingenieros de MB han empleado técnicas y materiales ligeros que han permitido reducir el peso del coche hasta en 100 kg, logrando además excelentes propiedades aerodinámicas. En combinación con el nutrido elenco de sistemas de asistencia a la conducción y los nuevos motores de bajo consumo que incorpora conforman un conjunto de soluciones y tecnologías que alcanza la excelencia en materia ahorro, seguridad y comodidad.



**En su construcción, los ingenieros de Mercedes han empleado técnicas y materiales ligeros que han reducido el peso del coche en 100 kg**

Es la nueva referencia de lujo en la clase intermedia. Más exclusiva y equipada y con una impresión de valor superior: así es la renovada Clase C de Mercedes

**Daniel Balcells**

La Clase C es la gama de Mercedes-Benz con mayor volumen de ventas. Desde el lanzamiento al mercado de la anterior generación, en el año 2007, la firma de la estrella ha comercializado más de 2,4 millones de unidades,

situando a la berlina de tamaño medio como uno de los principales puntales comerciales de la marca. La llegada de nuevos competidores a la categoría y el exitoso desembarco del CLA, la berlina de cuatro puertas derivada del Clase A, hacían necesario reinventar la Clase C. Para ello, Mercedes estableció como objetivo el desarrollo de un modelo más grande, lujoso, equipado y completo que se situara un escalón por encima, dejando a la berlina compacta CLA como opción de acceso. El resultado es la nueva generación de la Clase C, completamente rediseñada, reformulada y reposicionada para erigirse en la referencia del segmento D.

Con una longitud de 4,68 m (9,5 cm más que antes), una anchura de 1,81 m (4 cm más) y una batalla de 2,84 m (8 cm más), sus nuevas cotas exteriores se traducen en un apreciable aumento de

## C 220 BlueTec

<b>Motor</b>	Turbodiesel. 4 cilindros
<b>Cilindrada</b>	2.143cc
<b>Potencia máxima</b>	170 CV a 4.200 rpm
<b>Velocidad máxima</b>	234 km/h
<b>De 0 a 100 km/h</b>	7,7 segundos
<b>Consumo medio</b>	4,0 litros
<b>Largo / Ancho / Alto</b>	468/181/144 cm
<b>Peso</b>	1.550 kg
<b>Maletero</b>	480 litros
<b>Garantía</b>	2 años, sin límite de km
<b>Web</b>	mercedes-benz.es
<b>PRECIO</b>	39.450€

la habitabilidad interior. Los ocupantes de las plazas traseras son los principales beneficiados de este incremento de tamaño pero también la capacidad del maletero ha mejorado, con un volumen que alcanza ahora los 480 litros.

En el plano estético, no hay duda de que la mejora es evidente desde cualquier punto de vista. Sus formas limpias y sus trazos

## Versiones

<b>C 180</b>	
<b>Potencia</b>	156 CV a 5.300 rpm
<b>Velocidad máxima</b>	225 km/h
<b>De 0 a 100 km/h</b>	8,2 segundos
<b>Consumo</b>	5,0 litros
<b>PRECIO</b>	34.950 €

<b>C 200</b>	
<b>Potencia</b>	184 CV a 5.500 rpm
<b>Velocidad máxima</b>	237 km/h
<b>De 0 a 100 km/h</b>	7,5 segundos
<b>Consumo</b>	5,3 litros
<b>PRECIO</b>	39.850 €

<b>C 250</b>	
<b>Potencia</b>	211 CV a 5.500 rpm
<b>Velocidad máxima</b>	250 km/h
<b>De 0 a 100 km/h</b>	6,6 segundos
<b>Consumo</b>	5,3 litros
<b>PRECIO</b>	42.200€

<b>C 250 Blue Tec</b>	
<b>Potencia</b>	204 CV a 3.800 rpm
<b>Velocidad máxima</b>	247 km/h
<b>De 0 a 100 km/h</b>	6,6 segundos
<b>Consumo</b>	4,3 litros
<b>PRECIO</b>	46.400€

En cuanto a los motores, la gama de la berlina alemana contempla tres de gasolina y dos diésel, con cambio automático 7G-Tronic Plus en opción para algunos de ellos. El escalón de acceso se establece con el C 180 (desde 34.950 euros), equipado con un 1.6 con turbo e intercooler que desarrolla 156 CV. Su consumo medio es de 5,0 l/100, con unas emisiones de 116 g/km de CO<sub>2</sub>. Por encima se sitúan el C 200 (desde 39.850 euros), un dos litros turbo de 184 CV que gasta 5,3 litros y libera 123 g/km, y el C 250, con 211 CV, 5,3 litros y 123 gramos (42.200 euros). Las opciones de gasóleo son el C 220 BlueTEC de 170 CV (a partir de 39.450 euros), con un consumo de 4,0 litros y unas emisiones de 103 gramos, y el C 250 BlueTec, que cuesta 46.400 euros, rinde 204 CV, gasta 4,3 litros y libera 109 gramos.

## Nuevo Clase C

The best knows no alternative.

### Clase C 220 BlueTEC con paquete Sportive por 350€/mes\*

Nuestro compromiso y nuestra pasión es trabajar para ofrecerte lo mejor; por eso, el nuevo Clase C es mucho más atractivo, mucho más deportivo y viene repleto de tecnología. Lo verás a primera vista por su diseño inconfundible y su piel de aluminio. Consíguelo ahora por 350€\* al mes en 39 cuotas (entrada 5.581,35€, cuota final 23.074,55€\*\*, TIN 7,75%, TAE 9,29%). Y por 28€/mes\*\*\* disfruta de un contrato de mantenimiento.

Consumo medio 5,0 - 5,5 l/100 Km y emisiones de CO<sub>2</sub> 103 - 135 g/Km.

\*Ejemplo de Financiación para un Clase C 220 BlueTEC con Paquete Sportive PVP 35.450,00€ (Impuestos y transporte incluidos. Gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternativa de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., válida para pedidos firmados y solicitudes aprobadas hasta el 30/04/2014 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 15/07/2014. Por 350,00€ al mes en 39 cuotas y una cuota final de 23.074,55€, entrada 5.581,35€, TIN 7,75%, comisión de apertura 893,07€ (2,99%), TAE 9,29%. Precio total a plazos 43.198,97€. \*\*Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. \*\*\*Servicio Excellent: 28€/mes (3 años de mantenimiento o hasta 45.000 Km). Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

