

VOLKSWAGEN PASSAT

Clase y categoría



VW Passat 2.0 TDI

Motor	4 cilindros. Turbodiésel
Cilindrada	1.968cc
Potencia máxima	240 CV a 4.000 rpm
Velocidad máxima	240 km/h
De 0 a 100 km/h	6,1 segundos
Consumo medio	5,3 litros
Largo / Ancho / Alto	476/183/145 cm
Peso	1.721 kg
Maletero	586 litros
Garantía	2 años sin límite de km
Web	volkswagen.es
PRECIO	45.230 €

Versiones

1.4 TSI Edition	
Potencia	125 CV a 6.000 rpm
Velocidad máxima	208 km/h
De 0 a 100 km/h	9,7 segundos
Consumo	5,3 litros
PRECIO	26.510 €

1.6 TDI Edition	
Potencia	120 CV a 4.000 rpm
Velocidad máxima	206 km/h
De 0 a 100 km/h	10,8 segundos
Consumo	4,0 litros
PRECIO	27.790 €

1.4 TSI ACT Sport	
Potencia	150 CV a 6.000 rpm
Velocidad máxima	220 km/h
De 0 a 100 km/h	8,4 segundos
Consumo	4,9 litros
PRECIO	29.160 €

respecto al modelo anterior) y formada de momento por hasta diez variantes. La gama de gasolina está formada por una versión de acceso 1.4 TSI de 125 CV, dos versiones intermedias, de 150 CV –con sistema de desactivación de cilindros (ACT)– y 180 CV, mientras que en la parte alta de la misma se sitúan los motores más prestacionales: 2.0 Turbo de 220 y 280 CV. En cuanto a la prestigiosa familia de gasóleo del Grupo VW, la motorización básica es

un 1.6 TDI de 120 CV, seguida por las variantes 2.0 TDI de 150 y 190, culminando la oferta diésel con la de 240 CV, que certifica unos asombrosos 5,3 litros de media. La marca ha anunciado que a mediados del próximo año se lanzará también una versión híbrida enchufable (GTE) del Passat, con 211 CV y una autonomía de 50 km en modo eléctrico. La

berlina alemana ya está disponible en España con carrocería berlina y familiar, con tracción 4Motion opcional y transmisiones manual o DSG según motorización desde 26.510 euros o 28.190 euros para el Variant.

La octava generación del Volkswagen Passat amplía la distancia respecto a sus rivales del segmento D gracias a su ingente oferta de equipamientos tecnológicos

Daniel Balcells

Es el ejemplo a seguir, el auténtico referente de la categoría. Su trayectoria lo demuestra y el amplio despliegue tecnológico y mecánico realizado por el gigante alemán en esta nueva generación del Passat acreditan su liderazgo. Hace sólo unas semanas que está disponible pero ya acumula 26.000 pedidos en firme, muy por encima de las previsiones iniciales que manejaba VW. Cada evolución que experimenta este veterano modelo, con 41 años a sus espaldas y nada menos que 22 millones de unidades fabricadas desde que fuera lanzado en 1973, no sólo supera con creces a la anterior sino que tam-

bién se sitúa un escalón por encima de la competencia. La octava generación del Passat vuelve a lograrlo gracias a una excepcional carga tecnológica en beneficio de la seguridad y el confort de conductor y pasajeros. Los técnicos de Wolfsburg trabajan de forma casi obsesiva para lograr que la

La oferta mecánica del nuevo Passat, actualizada en términos de eficiencia, está formada por diez variantes

aplicación de todos esos complejos sistemas electrónicos resulten útiles, sencillos y eficaces; en definitiva, tecnología práctica con beneficios *directos*.

DE TODO Y MÁS

Entre las numerosas aportaciones del nuevo Passat en el campo de la seguridad caben destacar tres novedades mundiales: el Emergency Assist (un dispositivo que detiene el vehículo en caso de emergencia), el Trailer Assist (un asistente de maniobras cuando se circula con remolque) y el Traffic Jam Assist (un nuevo sistema de asistencia en atascos). Otros novedosos equipamientos que incorpora son el sistema de reconocimiento de peatones, una pantalla de visualización frontal Head-up-Display mejorada o la nueva instrumentación Active Info Display, totalmente digital y

El nuevo Passat mide 4,76 m de longitud, casi lo mismo que el anterior, pero ofrece 21 litros más de capacidad de maletero hasta alcanzar los 586



configurable que ya monta el Audi TT.

No menos apabullante resulta la oferta mecánica del nuevo Passat, debidamente actualizada en términos de eficiencia (con consumos hasta un 20% inferiores



Motorsol

Concesionario Volkswagen en el centro de Barcelona

www.motorsol.es



Das Auto.

Comte d'Urgell, 135
Tel 93 323 95 40
08036 Barcelona

Passeig Bonanova, 41
Tel. 93 212 75 05
08017 Barcelona

Av. Sarrià, 163
Tel. 93 205 27 64
08034 Barcelona