

AUDI TT

Todavía más emocional y prestacional

La tercera generación del Audi TT, más ligero, dinámico y eficiente, exhibe un diseño muy temperamental, prestaciones superiores e innovadoras tecnologías



El nuevo TT se ofrece opcionalmente con los modernos faros Matrix led y en su interior cuenta con el sofisticado cuadro de mandos Audi virtual cockpit, que utiliza una pantalla de 12,3" de alta definición con instrumentación configurable

Daniel Balcells

Cuando Audi lanzó el TT, en 1998, su imagen revolucionó el panorama automovilístico del momento. Con un lenguaje estético estrictamente geométrico, el cupé de la firma de los cuatro aros rápidamente se convirtió en un icono del diseño, en un mito de enorme carisma y arrollador éxito comercial.

Para la tercera generación del TT, sus diseñadores han recuperado muchas de esas formas originales y las han reinterpretado, situándolas en un nuevo contexto, más dinámico y tecnológico para lograr un aspecto más emocional y cautivador. El pequeño deportivo alemán pierde esa imagen amable que generaban las formas curvas del formato original en favor de un carácter visual más fuerte y con más *genio*. El nuevo frontal está dominado por líneas horizontales y la parrilla Single-frame es mucho más ancha y plana que la del modelo anterior, con una línea que la divide en dos zonas. El capó, que dibuja una pronunciada V, y los faros planos le confieren su característico aspecto.

Visto de perfil, el nuevo TT resulta igual de ligero y atlético; parece *reposar* a baja altura sobre el pavimento. Con 4,18 m, es casi tan largo como su antecesor, si bien su distancia entre ejes ha aumentado 37 mm hasta los 2,50 m y los voladizos son ahora todavía

más cortos. Su anchura es de 1,83 m y su altura de 1,35 m (igual que la generación anterior). En la zaga, un alerón emerge de la tapa del maletero al superar los 120 km/h y, como en el primer TT, dos grandes salidas de escape redondas -4 ovals en el caso del TTS- culminan su corta y compacta zona trasera. La técnica de construcción ligera a base de aluminio y acero

Visto de perfil, el nuevo TT, que mide 4,18 m de largo, resulta igual de ligero y atlético que siempre; parece 'reposar' a baja altura sobre el pavimento

(Audi Space Frame) se ha llevado al extremo en el nuevo TT, que pesa sólo 1.230 kg, es decir, 50 menos que la generación del 2006, que a su vez ya rebajó 90 kg respecto al primer TT.

Su ligereza incide de forma positiva en el comportamiento dinámico, la aceleración y el consumo de combustible. Audi ofrece el nuevo TT con tres motores de cuatro cilindros, todos ellos con turbocompresor, inyección directa y sistema Start & Stop de serie.

Para el lanzamiento, estará disponible con un bloque de gasóleo



de dos litros y 184 CV. Esta motorización, con cambio manual y tracción delantera, lleva la etiqueta *ultra* que define a los modelos más eficientes de la marca, pues fija un nuevo mínimo histórico entre los coches deportivos gracias a un consumo de sólo 4,2 l/100 km y emisiones de CO₂ de 110 g/km. Las variantes de gasolina cuentan con el motor 2.0 TFSI, con 230 y 310 CV de

potencia en el caso del TTS. Ambos montan una caja manual de seis marchas pero ofrecen en opción el cambio S tronic de seis velocidades. La tracción quattro es también opcional en el TT de 230 CV y de serie en el TTS. La versión Coupé del nuevo TT se pondrá a la venta a mediados de octubre, mientras que la carrocería descapotable (Roadster) llegará a principios del 2015.



Audi TT Coupé 2.0

Motor	Gasolina 4 cilindros. Turbo
Cilindrada	1.984cc
Potencia máxima	230 CV a 6.000 rpm
Velocidad máxima	250 km/h
De 0 a 100 km/h	5,3 segundos
Consumo medio	6,8 litros
Largo / Ancho / Alto	418/183/135 cm
Peso	n/d
Maletero	305 litros
Garantía	2 años sin límite de km
Web	audi.es
LANZAMIENTO	Octubre


Versiones

Modelo	TT Coupé 2.0 TDI
Potencia	184 CV a 4.000 rpm
Velocidad máxima	235 km/h
De 0 a 100 km/h	7,2 segundos
Consumo	4,2 litros
LANZAMIENTO	Octubre

Modelo	TTS Coupé quattro
Potencia	310 CV a 6.000 rpm
Velocidad máxima	250 km/h
De 0 a 100 km/h	4,7 segundos
Consumo	n/d
LANZAMIENTO	Octubre

Motorsol Import

Concesionario Oficial Audi

A la vanguardia de la técnica 



Manso, 9
Barcelona

Tel. 93 425 11 04



Vía Augusta, 251-253
Barcelona

Tel. 93 414 72 09



Plaça d'Europa, 54-56
L'Hospitalet de Llobregat

Tel. 93 259 14 80



Avda. President Companys, 282
Badalona

Tel. 93 497 36 63



Avda. Maresme, 475
Mataró

Tel. 93 790 38 40