

Motor

Renault Kadjar

El nou aspirant



➔ **Amb una gamma de motors eficients**, prestacions tant urbanes com de tot-camí, un disseny atractiu i dotat d'equipaments de qualitat, el Kadjar reuneix totes les capacitats per liderar les ambicions de Renault en el segment dels *crossovers* compactes.

Narcís Sabater

Renault continua la seva ofensiva al sector dels *crossovers* amb el llançament del Kadjar, el seu primer SUV dins del segment C. Es tracta del model que li faltava a la marca francesa per poder completar la seva gamma i es basa en la plataforma CMF, que és utilitzada en altres models de l'aliança Renault-Nissan, com és el cas del Nissan Qashqai. Es fabrica a la planta de Palència amb destí al mercat tant nacional com internacional i ja està disponible, a un preu de partida de 19.850 euros.

Una de les primeres unitats d'aquest nou *crossover* ha suposat la unitat número 15.000.000 fabricada des de la implantació industrial de Renault a Espanya, que data de 1953. A més, bona part de les motoritzacions i de les caixes de velocitats del Kadjar també es fabriquen al nostre país, concretament a les factories de Renault situades a Valladolid i Sevilla, respectivament.

Disseny

El Kadjar se situa a l'univers dels *crossovers* compactes amb un disseny que evoca dinamisme, robustesa i aventura. Estèticament, manté l'ADN del Cap-

tur, amb aspecte robust, un frontal bastant agressiu en el qual el rombe continua guanyant presència i unes línies molt fluides i atlètiques que dominen tota la carrosseria. A més dels 4,45 metres de llargada i 1,60 metres d'alçada, les seves llandes de 17 o 19 polzades i una altura lliure al sòl de 200 mm, el converteixen en un cotxe amb possibilitats de rodar sobre terra, i fins i tot es proposa una versió 4x4. En les versions de dues rodes motrius el sistema Extended Grip serveix per millorar la tracció quan passem de l'asfalt a les pistes de terra.

Seguint amb els detalls estètics, els amples passos de roda marquen la continuïtat amb el bastidor del Kadjar i el projecten encara més cap a un món d'aventura i evasió. Les barres del sostre d'alumini contribueixen també a marcar el dinamisme del seu perfil. El Kadjar es beneficia d'una forta identitat gràcies a la nova firma lluminosa de la marca, que va desplegar per primer cop amb el nou Espace. La guia de llums de LED en forma de 'C' dels llums diürns aporta distinció al vehicle. A més, ofereix en el seu conjunt un disseny refinat, amb els retrovisors i els tiradors de les portes pintats en el color de la carrosseria en totes les seves versions (retrovisors negre brillant en la versió Zen). La presència de cromat al contorn dels vidres i de les proteccions dels baixos de la carrosseria

també aporten distinció a aquest atlètic *crossover*.

Habitacle còmode i actual

L'interior és còmode, com és habitual en tots els models de la marca. Hi destaquen la gran pantalla R-Link 2 i una consola central molt alta. La instrumentació s'ha orientat de forma natural cap al conductor i s'ha cuidat especialment la qualitat dels materials emprats. El bloc que integra el velocímetre llueix uns contorns cromats fins i elegants, mentre que la consola central es destaca amb dues línies laterals decoratives que subratllen l'amplada i li confereixen distinció. La naturalesa *crossover* del vehicle es manifesta també a les empenyadures de subjecció situades en cadascuna de les portes davanteres i a la dreta de la consola central. A més, amb la nova targeta mans lliures de color blanc i de formes suaus, el conductor gaudeix de tot un "escenari de benvinguda".

Quan engeguem el vehicle, la pantalla TFT del quadre d'instruments dibuixa la part davantera del Renault Kadjar, amb els fars que s'encenen, i apareix posteriorment la firma R-Link a la pantalla central. Aquesta pantalla proposa quatre modes de visualització i fins a cinc colors de personalització per adaptar l'ambient interior segons els

gustos personals. Els quatre modes són: un comptador clàssic amb compta-revolucions de tipus agulla i indicador de la velocitat al centre; un comptador esport, amb indicador de velocitat al centre i compta-revolucions simplificat; un comptador 'eco', amb gràfica Eco que indica la zona de consum optimitzat i la velocitat al centre; i un comptador simple i clar, amb graduació de velocitat i sense compta-revolucions.

Per la seva banda, els seients davanteres són còmodes i ofereixen una bona subjecció lateral, mentre que els posteriors es poden abatre amb facilitat gràcies al sistema Easy Break. D'aquesta manera, la capacitat del maleter passa dels 472 litres inicials a 1.478 litres. Les dues posicions del maleter permeten escollir entre una posició alta del terra pla complet, per tal de facilitar la càrrega d'objectes voluminosos, o bé una posició baixa per a un volum de càrrega màxim de 527 litres. La possibilitat de dividir el maleter en dos o tres compartiments permet gaudir d'enginyosos espais protegits a on poder transportar diversitat d'objectes. La safata del maleter pot desmuntar-se i guardar-se en un espai específic sota el terra del maleter.

L'espai interior ofereix una gran habitabilitat. A la part posterior, l'alçada de 910 mm i l'amplada disponible de 1.455 mm per als colzes el situen com

el millor del seu segment en aquest aspecte. La consola central també ofereix espais per guardar objectes. El Kadjar disposa en total de 30 litres addicionals en els diferents compartiments que estan repartits per l'habitacle, dels quals 7,5 corresponen a la guantera.

La posició de conducció és similar a la d'una berlina gràcies al grau d'inclinació dels seients. El Kadjar es mou fàcilment pels carrers de la ciutat gràcies a un diàmetre de gir de 10,72 metres. A més, disposa de múltiples sistemes d'ajuda a la conducció, com el pàrquing mans lliures o la càmera de marxa enrere, per citar-ne dos exemples.

La nova tauleta multimèdia connectada Renault R-Link 2, que va estrenar el nou Espace, està ara disponible en el Kadjar i ofereix una connectivitat intuïtiva i personalitzable. Amb una pantalla de 7 polzades, millora la nitidesa i és més reactiva, proporcionant un increment del confort. El seu ús és molt intuïtiu i podem definir l'accés directe a les funcions més utilitzades així com personalitzar-ne l'aspecte.

Dos sistemes de tracció

Disponible amb sistema de tracció 4x2 i 4x4, el Renault Kadjar es beneficia de les capacitats d'un vehicle tot terreny. En les versions amb dues rodes mo-

Després de l'èxit del Captur, Renault amplia la seva oferta de *crossovers* amb el Kadjar, un vehicle compacte de 4,45 metres que es fabrica a la planta de Palència. Ja està disponible al mercat, amb uns preus que arrenquen en 19.850 euros, per poder competir entre els cotxes de moda actualment a Europa.



fitxa tècnica

Renault Kadjar	TcE 130
Nombre de cilindres	4 en línia
Cilindrada en cc	1.197
Potència màx. CV/rpm	130 / 5.500
Parell motor màxim Nm/rpm	205 / 2.000
Tracció	davantera
Caixa de canvis	manual
	6 vel.
Velocitat màxima km/h	192
Dimensions (en m): llarg	4,45
ample	1,83
alt	1,60
Pes en kg	1.306
Capacitat del maleter en l	472 / 1.478
Capacitat del dipòsit en l	55
Consum l/100 km:	
urbà	5,6
extraurbà	6,8
combinat	4,9
Preu de venda en euros	des de 19.850



trius, el sistema Extended Grip desplega tota la seva agilitat en terrenys difícils. Està equipat amb una eficaç gamma de motors Energy.

Associat al motor Energy dCi 130, el Kadjar es beneficia, en la seva versió 4x4, del control de tracció electrònic procedent de l'aliança amb Nissan. El sistema de tracció integral està associat a un comandament giratori que permet tres modes de conducció: Lock, Auto i 2WD. En el primer cas, el sistema bloqueja electrònicament la transmissió a les quatre rodes motrius i transfeix el 50% del parell motor al tren posterior. En el mode Auto el repartiment del parell motor es fa automàticament en funció de les condicions d'adherència, i en el mode 2WD la transmissió només està assegurada en dues rodes motrius. El quadre d'instrumentació acompanya el conductor en la gestió de la transmissió i mostra en temps real el percentatge de parell motor transmès a cada eix. En les versions amb dues rodes motrius, el Kadjar incorpora el dispositiu Extended Grip, un sistema de control de tracció que permet millorar la motricitat del cotxe en condicions de conducció difícils, com ara neu, fang o sorra.

Eficients motors Energy

El Renault Kadjar es beneficia d'una gamma de motors Energy basada en el *downsizing*. Tots els motors estan equipats amb un sistema Stop & Start amb recuperació d'energia en frenar. Els sistemes d'injecció de darrera generació associats a turbocompressors de baixa inèrcia permeten assolir nivells de rendiment i de consum que se situen entre

els millors del mercat.

Amb el seu nou *crossover*, Renault presenta tres variants mecàniques, una de gasolina i dues de dièsel, totes elles amb canvi manual (de moment) exceptuant el dièsel menys potent, en què podem escollir entre el canvi manual de sis relacions o una caixa automàtica de doble embragatge EDC també de sis marxes. Aquesta opció costa 1.500 euros més i presenta una molt bona xifra de consum: 3,8 litres homologats.

El motor és un 1.5 dCi de 110 CV i 260 Nm, que només s'ofereix amb tracció

davantera. Aquesta serà probablement la versió més venuda. L'altra variant dièsel és el dCi 130, amb 130 CV de potència i 320 Nm de parell motor, que només es combina amb la transmissió manual. En canvi, aquesta variant pot associar-se tant a la tracció 4x2 com a la 4x4.

Per la seva banda, el motor de gasolina és el TcE 130, que entrega 130 CV de potència a 5.500 rpm i un parell motor de 205 Nm des de 2.000 rpm. Està associat a la caixa de canvis manual de sis relacions i amb el sistema de tracció

davantera. Homologa un consum de 5,6 litres als 100 km i unes emissions de CO₂ de 126 g/km.

El Renault Kadjar ha estat sotmès a proves de comportament estàtic i dinàmic. S'han recorregut més de 650.000 km amb aquest vehicle amb la finalitat de validar la seva fiabilitat i la seva durabilitat. Destinat al mercat internacional, el Kadjar respon així a les exigències dels països més freds i les expectatives dels més càlids, i s'adapta també a les diferents condicions de les carreteres. A més, els enginyers de Renault

han analitzat les aptituds del Kadjar per respondre a les necessitats del conductor en condicions extremes. Per comprovar les prestacions en països càlids s'han realitzat proves a Espanya i per comprovar el seu rendiment en condicions de fred intens s'han fet proves a Suècia.

Al nostre país el Kadjar està disponible en quatre nivells d'acabats: Life, Intens, X-Mod i Zen, a uns preus que van des dels 19.850 euros del gasolina Life fins als 28.800 euros de l'1.6 dCi 4x4 Zen.



Disseny atractiu

Comportament de la versió 4x4

Habitabilitat i capacitat del maleter

Sistema R-Link 2



Modularitat limitada