

AUDI A4

Comprometido con la calidad

>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

das del salpicadero permite realizar ajustes y reglajes personalizados de varios parámetros del coche, así como gestionar contenidos multimedia de forma intuitiva y sencilla. La completa batería de dispositivos de conectividad e infotretenimiento del nuevo A4 (incluido un sistema de carga por inducción para el móvil) sitúa al modelo alemán a la vanguardia de su clase en esta materia.

Otro de los estimables logros de la nueva generación de la berlina alemana es su bajo coeficiente aerodinámico (Cd de 0,23), el mejor jamás logrado por Audi en un vehículo de serie, el más bajo de su segmento y uno de los mejores del mundo. Este dato tiene una notable incidencia en el confort acústico, que en el nuevo A4 es similar al que

Continuista. Las consideraciones estéticas siempre suscitan interpretaciones subjetivas: algunos opinan que sus líneas son demasiado conservadoras

Extras. El elevado precio de los equipamientos opcionales comporta un gasto adicional considerable para personalizar el vehículo al gusto de cada usuario

Presentación. Quizás no sorprende por sus formas, pero sí que impresiona por su ejecución, su calidad y por los avances tecnológicos que incorpora

Comodidad. Ofrece el confort acústico de un A8 y la mejor dotación de dispositivos de infotretenimiento, multimedia y conectividad del mercado

ofrece un A8 debido también a un excelente trabajo de aislamiento e insonorización del habitáculo.

POTENTE PERO AHORRADOR

La eficiente silueta de su carrocería se complementa y refuerza además con una gama mecánica formada por motores hasta un 25%

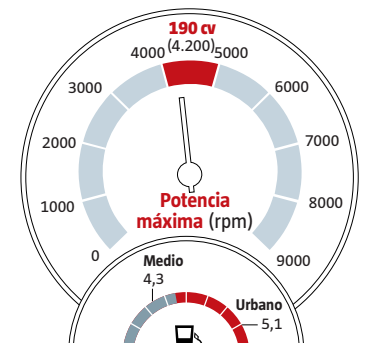
más potentes y con consumos reducidos hasta un 21%. La oferta se compone de tres bloques gasolina TFSI (1.4 de 150 CV, 2.0 ultra de 190 CV y 2.0 de 252 CV) y cuatro de gasóleo TDI: 2.0 de 150 y 190 CV y 3.0 de 218 y 272 CV, siendo los primeros de 4 cilindros y los segundos de 6. Cabe destacar los bajísimos re-

gistros que certifican las versiones ultra de alta eficiencia: 3,7 litros de media y 95 g/km de CO₂ para el diésel de 150 CV, y 4,8 l y 109 g para el gasolina de 190 CV. Las cajas disponibles son la manual de 6 velocidades, la automática S tronic de 7 y la Tiptronic de 8 para el diésel más potente. El tren de rodaje, totalmente nuevo y con ejes delantero y trasero de 5 brazos, proporciona una extraordinaria y confortable respuesta dinámica mientras que el chasis puede elegirse normal o deportivo, éste último con altura variable rebajada en 10 o 23 mm.

Las primeras unidades del nuevo Audi A4 2016 comenzarán a llegar a los concesionarios españoles este mismo mes de noviembre. Los precios de acceso arrancan en 33.000 euros para el gasolina más económico y 34.600 para el diésel, ambos con 150 CV.

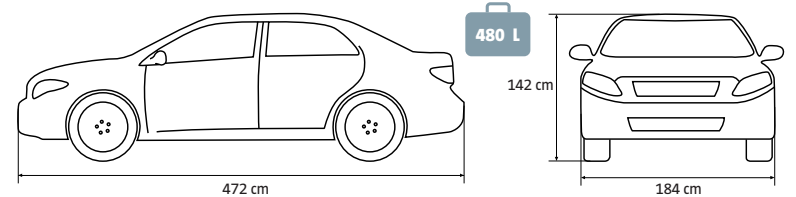


Ficha técnica



Audi A4 2016 2.0 TDI
Motor Turbod. 4 cil.
Cilindrada 1.968cc
Cambio Manual. 6 vel.

Peso 1.525 kg
Precio 37.600 €
Garantía 2 años
Web www.audi.es



Valoración

Categoría	Valoración
Motor	
Potencia	9
Rumorosidad	10
Velocidad máxima	9
Aceleración	9
Progresividad	9
Adelantamiento	9
Ecología	9
Interior	
Posición conductor	9
Acceso a bordo	8
Visibilidad exterior	7
Comodidad	9
Insonorización	10
Habitabilidad	8
Modularidad	5
Maletero	8
Funcionalidad	8
Comportamiento	
Suspensiones	9
Dirección	9
Frenos	9
Cambio	8
Estabilidad	9
Confort	10
Aplomo en recta	9
Maniobrabilidad	7
Conducción	
Ciudad	7
Carretera	9
Autopista	9
Valor/Precio	
Equipamiento	9
Acabado	10
Materiales	10
Seguridad	10
Consumo	9

La gama

Modelo	Potencia	Velocidad máxima	Aceleración	Consumo medio	Precio
A4 1.4 TFSI 150 CV	150 CV	210 km/h	8,7 segundos	5,2 litros	33.000 euros
A4 2.0 TDI 150 CV	150 CV	221 km/h	8,9 segundos	3,8 litros	34.600 euros
A4 2.0 TFSI 190 CV	190 CV	240 km/h	7,3 segundos	5,1 litros	37.630 euros
A4 2.0 TFSI 252 CV	252 CV	250 km/h	5,8 segundos	5,9 litros	46.730 euros
A4 3.0 TDI 218 CV	218 CV	250 km/h	6,6 segundos	4,2 litros	44.400 euros
A4 3.0 TDI 272 CV	272 CV	250 km/h	5,3 segundos	4,9 litros	52.600 euros

Seguridad. Puede contar con más de 30 asistentes a la conducción, como el nuevo asistente para atascos, que en una retención sigue al coche precedente de forma autónoma (acelera, frena y gira solo el volante) hasta los 65 km/h

Audi Tablet. Es portátil y autónoma pero está diseñada para usarse dentro del coche. Conectada al wifi del vehículo y con sistema Android, permite que los ocupantes vean contenidos multimedia o naveguen por internet

Virtual Cockpit. Su nitidez es brillante y los efectos visuales, sorprendentes. Ver los mapas panorámicos de Google Earth es una gozada. El diseño del mando del MMI es nuevo: ahora cuenta con teclas de acceso rápido para todo

Los rivales

Los fabricantes alemanes copan la categoría de las berlinas de prestigio del segmento D, pero entre las opciones de corte deportivo se cuelan algunas propuestas distintivas, como el nuevo Jaguar XE, o interesantes alternativas japonesas de la mano de Mazda y Lexus. La igualdad de precio, rendimiento y utilidad es máxima entre las propuestas premium germanas

Modelo	Potencia	Velocidad	Consumo	Maletero	PRECIO
Mercedes C 220 d	170 CV	234 km/h	4 litros	460 litros	39.825 euros

Modelo	Potencia	Velocidad	Consumo	Maletero	PRECIO
BMW 320 d	190 CV	235 km/h	4 litros	480 litros	37.900 euros

Modelo	Potencia	Velocidad	Consumo	Maletero	PRECIO
Jaguar XE 2.0D	180 CV	230 km/h	4,2 litros	450 litros	37.000 euros

