

avance de futuro  Daniel Balcells

# HERMANO MAYOR DEL CAPTUR


El Renault Kadjar estará a la venta en verano

**R**enault continúa su ofensiva en el universo de los crossovers y lanza el Kadjar, el primer crossover del segmento C de la firma del rombo. Fabricado en la factoría de Palencia, se convertirá en otro modelo global para la marca francesa, pues tras su comercialización en Europa y en muchos países de África y de la cuenca mediterránea, se venderá –y producirá– también en China. El hermano mayor del Captur, desarrollado sobre la misma plataforma que emplea su primo el Nissan Qashqai, aprovecha los códigos estéticos del crossover francés del segmento B y los exporta a la categoría superior mediante un diseño fluido y atlético.

Con un interior de calidad refinada, un maletero de 472 litros de capacidad, 4,45 metros de longitud y versiones 4x4 y 4x2, el nuevo Kadjar es una invitación a la evasión.

Renault anuncia para su nuevo todocamino compacto (que no sustituirá al Koleos) motorizaciones extremadamente eficientes que lo posicionarán en el mejor nivel del segmento en términos de consumo y emisiones. Igualmente, su equipamiento contará con las evoluciones más modernas en materia de conectividad, como el sis-



 La versión 4x2 contará con un control de tracción ampliado con una función denominada Extended Grip que mejora la capacidad de tracción sobre superficies de baja adherencia


tema R-Link 2 y dispositivos de ayuda a la conducción de última generación.

Entre las opciones anunciadas por el fabricante galo para el nuevo Kadjar, que iniciará su comercialización

en Europa antes del verano, figuran faros de led para todas las funciones de iluminación, llantas de hasta 19 pulgadas y un techo de cristal panorámico de 1,4 m<sup>2</sup> de superficie.

# FAMILIAR EN POTENCIA

El Seat León ST CUPRA llegará en primavera

 En la nueva generación del León, la versión CUPRA está disponible por primera vez en las tres carrocerías del modelo: SC, 5 puertas y ST. La marca aún no ha comunicado los precios oficiales de la variante familiar

**S**eat añade una nueva dimensión a su gama de modelos de alto rendimiento: la versatilidad de una carrocería familiar. El León ST CUPRA ofrece la combinación perfecta entre deportividad y polivalencia, dinamismo y funcionalidad. Disponible con 265 o 280 CV y cambio manual o DSG, el nuevo integrante de la serie CUPRA de Seat conforma una oferta única en su segmento. Es, a la vez, un familiar amplio y confortable que satisface las necesidades de trabajo y familia –gracias a una ca-

pacidad de carga máxima de hasta 1.470 litros–, pero se convierte también en un refinado y exclusivo deportivo con un altísimo potencial mecánico y dinámico para disfrutar de la conducción en los momentos de ocio.

Incorpora diferencial autoblocante activo VAQ, dirección progresiva, control de chasis adaptativo DCC, CUPRA Drive Profile y faros integrales de led de serie. Y todo ello manteniendo unos niveles de eficiencia excepcionales: 6,6 litros a los 100 kilómetros para el DSG o 6,7 para el manual en las dos versiones de potencia con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de entre 154 y 157 g/km.

