

ALFA ROMEO 4C SPIDER
ADRENALINA
AL VIENTO



El apasionante biplaza italiano con chasis de fibra de carbono y motor central trasero llega también en versión descapotable, con un techo de lona practicable para potenciar las ya de por sí emocionantes sensaciones que transmite su conducción. Radical y exclusivo, el 4C Spider se lanza con siete colores exteriores y algunas pequeñas adaptaciones estéticas para la variante abierta, como nuevas tomas de refrigeración laterales. Un motor de 1.750cc y 237 CV es el encargado de animar a esta fiera del asfalto, que alcanza los 257 km/h de punta.

BMW X6 M
ACORAZADO
DE LUJO

Por 139.900 euros, BMW pone a la venta la versión M de su sofisticado SUV cupé, el X6. Con una imponente presencia, el todocamino de lujo alemán luce músculo y aditamentos estéticos exclusivos en la variante más poderosa y dinámica de la gama. En su vano motor se aloja un bloque de 4.4 litros y 8 cilindros en V que eroga 575 CV y catapulta a este atlético *culturista* hasta los 100 km/h con salida parada en sólo 4,2 segundos. Incorpora tracción total permanente xDrive y cambio Steptronic M con Drivelogic de 8 velocidades. La marca ya acepta pedidos.



KIA SORENTO
TERCERA
GENERACIÓN



Desde 28.990 euros, Kia propone una interesante alternativa entre los SUV de siete plazas. El nuevo Sorento proporciona una gran habitabilidad, incluso en la tercera fila de asientos, con una destacable capacidad, de hasta 1.732 litros (605 con 5 ocupantes o 142 con 7). Se comercializará a partir de marzo con un único bloque diésel de 2,2 litros y 200 CV que certifica un consumo medio de 5,7 litros con 149 g/km de CO₂. Con una imagen estilizada y moderna, un generoso equipamiento y la calidad y fiabilidad de la marca (7 años de garantía) es una apuesta segura.

MITSUBISHI L200
REINADO
DURADERO

Dominador del segmento en muchos países, con nueve años a sus espaldas y más de 1.250.000 unidades, el L200 es un referente en el mercado pick-up. Mitsubishi lo dota de una imagen renovada y un propulsor de nueva factura que contará con dos potencias: 154 y 181 CV. La transmisión será manual de 6 velocidades o automática de 5. En cuanto a la tracción, mantiene el sistema Super Select Permanent 4WD y también se incrementa la rigidez torsional del chasis un 7% y se mejora la configuración de la suspensión. Se presentará en el próximo Salón de Ginebra.



PRESIDENTE EDITOR
Javier Godó, conde de Godó
CONSEJERO DELEGADO
Carlos Godó Valls

LA VANGUARDIA

DIRECTOR
Màrius Carol
DIRECTORES ADJUNTOS
María Dolores García
Miquel Molina

REDACCIÓN
Alfred Bellostas, Pere Prat, Francesc Pla, Ramon Ortiz, Daniel Balcells y Albert Alsina y David Prats (motos)

DISEÑO
José Alberola (subdirector), Núria Garcia Arenas (redactora jefa), Ester Castellano (diseño original), Anna Belil, Carolina Téllez y Clara Penín (infografía)

PRODUCCIÓN, EDICIÓN Y PREIMPRESIÓN
La Vanguardia Ediciones SL
PUBLICIDAD
Publipress Media SL. Tel. 902 178 585
IMPRIME
Cre-a Impresiones de Catalunya SL