

ALFA ROMEO 4C SPIDER
SEDUCCIÓN AL
DESCUBIERTO



El sugerente biplaza italiano 4C llega al mercado en su versión descapotable, con un techo de lona practicable que permite disfrutar aún más de la embriagadora sonoridad de su motor de 1.8 litros y 327 CV. Con una velocidad máxima de 257 km/h y una aceleración de 0 a 100 en 4,1 segundos el torrente de sensaciones y el vendaval de emociones al volante de esta bella máquina están garantizados. Radical y muy exclusivo (76.500 euros), el Spider está disponible con siete colores exteriores y pequeñas modificaciones estéticas para la variante abierta.

VOLKSWAGEN TOURAN
CONSGRADO
A LA FAMILIA

Su imagen transmite deportividad y ligereza, el interior reafirma la claridad minimalista de la marca y su habitáculo potencia el espacio y la capacidad con el maletero más grande de la categoría: 1.040 litros en configuración 5 plazas. El nuevo Touran, que llegará en septiembre con 5 o 7 plazas, es 13 cm más largo (4,51 m) y mucho más dinámico y eficiente que su antecesor. Llegará con tres motores de gasolina TSI de 110, 150 y 180 CV (con consumos de 5,4 litros para la versión más ahorradora) y tres diésel TDI de 110, 150 y 190 CV (desde 4,1 litros de media).



SKODA SUPERB COMBI
UN GIGANTE
DEL ESPACIO



La carrocería familiar de la berlina checa es la interacción perfecta entre funcionalidad y emoción. Disponible a partir de septiembre, este modelo marcará nuevas referencias en términos de confort, estilo, seguridad y capacidad, tanto para la propia marca como en su categoría. Gracias a la innovadora plataforma MBQ del Grupo Volkswagen, el Skoda Superb Combi conjuga el maletero más grande del segmento, con 660 litros o 1.950 con los asientos traseros abatidos, con la elegancia estética y el dinamismo de su diseño exterior.

SEAT ALHAMBRA
TECNOLOGÍA
PARA SIETE

El nuevo monovolumen español aterrizará en los concesionarios de la marca en julio con motores más eficientes. Ahora, toda la gama se adapta a la normativa Euro 6 y presenta mejoras de consumo de al menos un 15%. También es nuevo el sistema de infoentretenimiento de última generación Seat Easy Connect, con pantallas táctiles de alta resolución. Los cambios estéticos (nuevos grupos ópticos delanteros, pilotos traseros con led, nuevo logotipo en la parrilla y portón trasero rediseñado) son sutiles pero acertados.



PRESIDENTE EDITOR
Javier Godó, conde de Godó
CONSEJERO DELEGADO
Carlos Godó Valls

LA VANGUARDIA

DIRECTOR
Màrius Carol
DIRECTORES ADJUNTOS
María Dolores García
Miquel Molina

REDACCIÓN
Alfred Bellostas, Pere Prat, Francesc Pla, Ramon Ortiz, Daniel Balcells y Albert Alsina y David Prats (motos)

DISEÑO
Núria García Arenas (redactora jefa), Ester Castellano (diseño original), Anna Belil, Carolina Téllez y Clara Penín (infografía)

PRODUCCIÓN, EDICIÓN Y PREIMPRESIÓN
La Vanguardia Ediciones SL
PUBLICIDAD
Publipress Media SL. Tel. 902 178 585
IMPRIME
Cre-a Impresiones de Catalunya SL