

Motor

El nou Ford Mustang arriba a Europa després de 50 anys d'història. Disponible en versió cupè i descapotable, i amb un ventall de preus que parteixen dels 37.000 euros. Es pot adquirir amb dos potents motors, l'eficient EcoBoost de 2,3 litres i 317 CV de potència i el poderós i conegut V8 de 5,0 litres i 421 CV.



Ford Mustang

➤ **El nou Mustang** és un dels primers vehicles que ofereixen la tecnologia SYNC 2 a Europa. Aquest avançat sistema d'informació i entreteniment ofereix una pantalla tàctil de 8" i un bon control de veu, per a un fàcil accés al control d'àudio, navegació, climatització o telèfons mòbils compatibles.

Arriba el somni americà

--- **Narcís Sabater**

El nou Ford Mustang ja és una realitat a Europa. Aquest mític model americà es podrà adquirir al nostre mercat després de 50 anys de fabricació i anticipa alts nivells de prestacions i refinament, alhora que manté l'herència i la condició d'icona mundial després de mig segle de vida. El nou Mustang és un cotxe modern, tecnològicament avançat i enfocat cap al futur, però que no oblidia la tradició que ha inspirat generacions de clients de Ford en el mercat americà. De fet, se n'han venut més de 9 milions d'unitats des del 1964, i la seva fama s'ha expandit gràcies a les múltiples aparicions en pel·lícules, sèries de televisió, cançons i videojocs.

El Ford Mustang 2015 és un cotxe completament nou, que ha estat dissenyat per poder oferir una elevada dinàmica de conducció i unes capacitats per a l'ús diari, integrant una gran quantitat de comoditats per als ocupants així com diverses ajudes a la conducció. S'ha dissenyat i desenvolupat des de zero, pensant en les exigències del client europeu, amb importants novetats sota el capó i en el xassís per tal d'apropar-se als nivells que exigim a qualsevol cupè europeu i poder competir amb ells de tu a tu. El ventall de

preus al nostre país es mou des dels 37.000 euros (Ford Mustang EcoBoost, 317 CV) fins als 51.000 euros (Ford Mustang GT Convertible AUT, 421 CV).

Disseny

El disseny del nou Mustang, tant en la versió cupè com en la descapotable, evoca el caràcter essencial del vehicle, retenint elements de disseny clau en els Mustang clàssics que es reconeixen fàcilment, com per exemple el llarg capó esculpit i la part posterior curta, amb una execució ara més moderna. També en destaquen una altura del sostre baixa i una gran amplada, l'elegant perfil gràcies a un parabrisa i el vidre posterior molt inclinats, els llums posteriors tridimensionals de tres barres, i una nova graella que reinterpreta el seu clàssic disseny trapezoïdal així com el morro de tauró tant propi del Mustang. A més, els conductors del Ford Mustang descapotable agrairan el sostre de lona multicapa, que aporta una aparença de qualitat al cotxe i, quan està tancat, un bon aïllament acústic en la cabina.

A l'habitacle, d'inspiració aeronàutica, hi trobem una gran instrumentació, just davant del conductor. L'amplada del cotxe (1,91 metres) juntament amb la nova suspensió posterior (ara independent) contribueixen a millorar el confort dels ocupants de les places posteriors, i el maleter pot encabir de

fitxa tècnica

Ford Mustang Fastback

	2.3 EcoBoost
Nombre de cilindres	4 en línia
Cilindrada en cc	2.264
Potència màx. CV/rpm	321/5.500
Parell motor màxim Nm/rpm	432/3.000
Tracció	posterior
Caixa de canvis	manual 6 vel.
Velocitat màxima km/h	234
Dimensions (en m): llarg ample alt	4,78 1,91 1,38
Pes en kg	1.653
Capacitat del maleter en l	408
Capacitat del dipòsit en l	59
Consum l/100 km:	
urbà	10,1
extraurbà	6,8
combinat	8
Preu de venda en euros	des de 37.000



forma útil fins a dues bosses de golf (332 litres en el descapotable i 408 litres en el cupè).

Mecànica

L'apartat mecànic és un dels aspectes que de segur creen més interès. Ford ha plantejat per a Europa una gamma que inclou una varietat de motors avançats, associats a transmissions manuals o automàtiques, que ofereixen potència i prestacions a l'altura del segell Mustang en qualsevol de les seves configuracions. Al famós motor 5.0 V8 de Ford, amb 421 CV i 524 Nm de parell motor per a Europa, s'uneix el motor EcoBoost 2.3 litres, que aporta tecnologia punta al model americà. Amb una potència de 317 CV i 434 Nm de parell motor, aquest motor EcoBoost permet passar de 0 a 100 km/h en només 5,8 segons amb el canvi manual.

El nou Mustang disposa de suspensions totalment noves al davant i al darrere. Al davant, el nou sistema McPherson de doble ròtula permet l'ús de frens grans i potents. Al darrere, la nova suspensió independent integral-link permet un increment notable del confort de marxa. Tant el model EcoBoost 2.3 com el Mustang GT (V8) presenten frens d'altres prestacions que s'entreveuen entre les llandes de 19 polzades.



Retorn d'una icona mundial

Tecnològicament avançat

Dinàmica de conducció



Consum dels motors