

# Motor

**El nou Kia Sorento** arribarà al nostre mercat durant el proper mes de març amb notables avenços relacionats amb la qualitat de la vida a bord i amb el comportament dinàmic. El SUV coreà està animat per un motor 2.2 CRDi de 200 CV i inclou nous dispositius de seguretat activa i passiva.



## Kia Sorento

Per tal de respondre a les creixents expectatives dels clients de Kia, els enginyers de la marca coreana han treballat per millorar cada aspecte de l'experiència de conducció en el nou Sorento, obtenint com a resultat millores en el motor, en la direcció i en el sistema de suspensió.

# Evolució positiva

Narcís Sabater

Les marques coreanes Hyundai i Kia van arribar al nostre país fa 22 anys com a marques de baix cost, provinents d'un país emergent. Actualment, tant l'una com l'altra s'han convertit en alternatives reals a les marques europees establertes, ja que durant aquests anys han evolucionat constantment tant pel que fa a la qualitat del producte com al seu disseny. Amb uns preus que ara són superiors als dels seus inicis, aquestes dues alternatives són clarament competitives. I bona prova d'això la trobem en el nou Kia Sorento, que arribarà als concessionaris al març amb un preu de partida de 37.990 euros (però el preu de llançament és de 27.490 euros amb els descomptes i Pla PIVE). El nou Sorento és la tercera generació des que va debutar l'any 2002.

### Disseny

El Kia Sorento 2015 fa 4,78 metres de llarg, 10 centímetres més que el model que substitueix. També és més baix (15 mm menys, fins a 1.685 mm) i més ample (5 mm més, fins a 1.890 mm). Els dissenyadors de la marca defineixen la seva concepció com la d'un "llip urbà". Tot i que els canvis són evolucionistes, alteren subtilment el caràcter

del nou Sorento, mimant el seu perfil, sense arestes i de formes sinuoses, creant una aparença sofisticada i moderna. El frontal llueix uns nous grups òptics, ara més grans, i una nova graella. De perfil, el nou model manté el capó llarg i el característic pilar D ample, però amb un sostre més baix, una cintura més alta i la forma inclinada que doten el cotxe d'una planta més tensada i musculosa. Però és a l'interior on trobem els progressos més significatius, amb una millora evident de la qualitat percebuda i del nivell d'equipament disponible. És notable la proporció més gran de materials de tacte tou i de cuir, que fan que l'ambient sigui més modern i luxós. El Sorento està disponible en 7 places, amb una segona fila de seients distribuïda en seccions 40/20/40 per disposar d'una millor versatilitat. La segona fila es pot desplaçar fins a 23 cm per facilitar l'entrada i la sortida de la tercera fila de seients, sempre des del costat dret.

Kia ha configurat tres nivells d'equipament: Concept, Drive i Emotion. El primer només està disponible en les versions 4x2, el segon també en la 4x4 i l'Emotion és exclusiu per a la versió amb tracció integral. La dotació mínima inclou llandes de 17 polzades, roda de recanvi, climatitzador dual, navegador de set polzades amb càmera posterior, control de creuer, sensors de

## fitxa tècnica

Kia Sorento 2.2 CRDi	
Nombre de cilindres	4 en línia
Cilindrada en cc	2.199
Potència màx. CV/rpm	200/3.800
Parell motor màxim Nm/rpm	441 / 1.750
Tracció	4x2 o 4x4
Caixa de canvis	man. o aut. 6 vel.
Velocitat màxima km/h	203
Dimensions (en m): llarg ample alt	4,78 1,89 1,69
Pes en kg	1.763
Capacitat del maleter en l	142 / 605 / 1.662
Capacitat del dipòsit en l	64
Consum l/100 km:	
urbà	6,9
extraurbà	4,9
combinat	5,7
Preu de venda en euros	des de 37.990



pluja i pàrquing, a més d'elements habituals com ESP, control de pressió de pneumàtics, miralls i alçavidres elèctrics, etc). A l'esglaó superior s'hi afegeixen el sostre solar panoràmic, llums de xenó, instrumentació digital i reglats elèctrics per al seient del conductor. Finalment, el Sorento 4x4 Drive suma entapissat de pell, accés sense clau, porta de maleter intel·ligent, seients davanters elèctrics amb calefacció i climatització, a més del sistema de manteniment de carril, detecció d'obstacles a l'angle mort i il·luminació davantera adaptativa.

### Mecànica

Al nostre país el nou Kia Sorento només estarà disponible amb un motor 2.2 CRDi de 200 CV (5,7 litres als 100 km i 149 g/km de CO<sub>2</sub>), que incorpora el sistema Star&Stop i s'oferirà amb canvi manual o automàtic (2.000 euros més), tots dos de sis marxes. Quant a la tracció, es podrà optar per tracció davantera o integral. En aquest segon cas, el repartiment de parell entre ambdós eixos el decideix la gestió electrònica, que pot arribar a enviar el 40% de la força a l'eix posterior. Sempre que no superem els 40 km/h, també podrem bloquejar la tracció al 50/50.

- ✓ Relació preu/equipament
- Habitacle espaiós i bons acabats
- Descomptes de llançament
- Tercera fila de seients
- ✗ Només una opció mecànica disponible