

Motor

La quarta generació del Honda CRV va sortir al mercat l'any 2012. Ara, aquest model japonès s'actualitza amb noves tecnologies, un nou motor dièsel 1.6 i-DTEC de 160 CV, un canvi automàtic de 9 velocitats i un disseny més estilitzat. El nou SUV nipó estarà disponible a la primavera a partir de 27.500 €.



Honda CRV

Més atractiu i tecnològic

--- **Narcís Sabater**

Des que es va llançar al mercat, l'any 1997, a Europa s'han venut més de 750.000 unitats del Honda CR-V, de les quals unes 50.000 van ser comercialitzades durant el 2014. Aquest model japonès s'ha convertit en una peça clau en l'èxit de la marca al vell continent, i ara el SUV nipó s'actualitza amb una sèrie de millores, prenent com a base la quarta generació del model, que és present al nostre mercat des del 2012.

Disponible la propera primavera, el Honda CRV 2015 incorpora novetats en el seu disseny així com un nou motor dièsel i una transmissió automàtica de nou velocitats que no estava disponible fins ara. També afegeix innovadores tecnologies de seguretat i un sistema d'infotretainment i connectivitat completament nous, així com una suspensió millorada per tal de gaudir d'una conducció més refinada i dinàmica.

Disseny

Tenint en compte les preferències dels clients europeus, els dissenyadors de Honda han introduït canvis en l'exterior del CR-V, com ara unes noves òptiques amb tecnologia led que desemboquen a la nova graella, i un nou para-xocs, que emfatitza l'amplada del cot-

xe, insinuant alhora una gran estabilitat. Al darrere, els llums led multifunció s'han modificat per atorgar al SUV de Honda un aspecte tridimensional més fluid. El nou model també incorpora noves llandes, de 17 i 18 polzades (segons els acabats).

A l'habitacle, els canvis són també significatius, amb un interior més funcional i sofisticat. El nou CR-V inclou un sistema per abatre els seients posteriors amb un sol moviment (en proporció 60:40) que permet plegar-los completament d'una manera senzilla. Així, es converteix en un vehicle versàtil, capaç d'oferir fins a 1.648 litres de capacitat de càrrega plana, amb roda de recanvi de dimensions normals (fins a 1.669 amb roda d'emergència), i 589 litres amb els seients posteriors col·locats en posició normal. La longitud de càrrega és de fins a 1.570 mm, una superfície suficient per carregar dues bicicletes de muntanya o fins a quatre bosses de pals de golf, per exemple.

Un dels elements més destacats és la pantalla tàctil de set polzades, en què podem visualitzar el sistema Honda Connect, que s'ofereix de sèrie a tota la gamma excepte a les versions Comfort. Funciona mitjançant el sistema operatiu Android 4.0.4. i permet als ocupants dels seients davanters tenir un accés ràpid a la informació del vehicle i a la càmera de visió posterior, així

fitxa tècnica

| Honda CR-V | 1.6 i-DTEC |
|--------------------------------|---------------|
| Nombre de cilindres | 4 en línia |
| Cilindrada en cc | 1597 |
| Potència màx. CV/rpm | 120 / 4.000 |
| Parell motor màxim Nm/rpm | 300 / 2.000 |
| Tracció | davantera |
| Caixa de canvis | manual 6 |
| Velocitat màxima km/h | 182 |
| Dimensions (en m): llarg ample | 4,60 1,82 |
| alt | 1,68 |
| Pes en kg | 1.545 |
| Capacitat del maleter en l | 589 / 1.669 |
| Capacitat del dipòsit en l | 58 |
| Consum l/100 km: | |
| urbà | 4,6 |
| extraurbà | 4,2 |
| combinat | 4,4 |
| Preu de venda en euros | des de 27.500 |



➤ **El nou Honda CR-V** estrena el sistema de control de creuer adaptatiu intel·ligent (i-ACC), capaç de percebre i reaccionar automàticament a la incorporació d'altres vehicles davant del nostre sense respectar la distància de seguretat. També disposa de frenada automàtica CMBS.

com a la música i a la connectivitat Bluetooth per als seus telèfons intel·ligents.

Mecànica

El CR-V 2015 està disponible amb tres motors, dos dièsel d'1.6 litres (160 CV i 120 CV) i un motor de gasolina de 2.0 litres (155 CV). Els tres motors s'ajusten a la normativa sobre emissions Euro 6b. La gran novetat és el motor i-DTEC d'1.6 litres, quatre cilindres i 160 CV, que substitueix l'anterior motor dièsel de 2.2 litres. El nou motor gaudeix d'una relació entre potència i consum que, segons Honda, és la millor del seu segment (4,9 litres/100 km).

Pensant sempre en l'usuari europeu, el nou CR-V també incorpora una nova transmissió automàtica de nou velocitats, que s'ha desenvolupat recentment i que substitueix l'anterior caixa de canvis automàtica de cinc relacions. Altres millores significatives són la major maniobrabilitat del vehicle gràcies a una revisió del xassís i una millora substancial dels nivells de soroll dins de l'habitacle.

El ventall de preus parteix dels 27.500 euros (1.6 i-DTEC 120 CV 2WD manual 6v. en acabat Comfort) i pot enfilarse fins als 40.100 euros (2.0 i-VTEC 155 CV 4WD manual 6v. en acabat Executiu).



Sistema Honda Connect

Transmissions 2WD o 4WD+

Habitabilitat i espai de càrrega

Nou motor 1.6 i-DTEC i nova caixa de canvis de 9 velocitats



Lleugers canvis estètics