

Motor

El nou Mazda CX-3 arriba aquest estiu als concessionaris disposat a entrar amb força en el disputat segment SUV B. Amb un disseny molt atractiu, un bon equipament i motors dièsel i gasolina entre els 105 i els 150 CV, és el nou rival del Nissan Juke, Renault Captur i companyia, i està disponible a partir de 20.345 €.



Mazda CX-3

➔ **Mazda ha desenvolupat el nou CX-3**, sobre la plataforma del Mazda 2. Disposa, doncs, d'una suspensió davantera de tipus McPherson i una de posterior per barra de torsió, que es manté també en les variants 4x4. La suspensió més rígida i els frens de disc són els canvis més destacats.

Un SUV amb molt d'estil

Narcís Sabater

La moda dels SUV compactes es tradueix actualment en el fet que un 7% dels vehicles nous que es venen al nostre país pertanyen a aquest subsegment. En ell es disputen les vendes cotxes com el Nissan Juke, el Peugeot 2008, el Renault Captur i l'Opel Mokka, per citar alguns exemples. Mazda introdueix un nou actor, el nou CX-3, que arriba al mercat disposat a plantar cara a tots i cadascun dels seus rivals directes.

Es tracta d'un vehicle de 4,28 metres de llarg que, tot i el seu nom, té més lligam amb el Mazda 2 que no pas amb el Mazda 3. De fet, comparteixen la mateixa plataforma. Però el nou CX-3 es pot considerar també una reproducció a escala del seu germà gran CX-5. Segons la marca japonesa, s'espera que al 2017 el segment SUV B suposi a Europa unes vendes superiors a les 800.000 unitats, i amb el nou CX-3 presenta una opció realment interessant per aconseguir una bona part del pastís.

Disseny

Una de les principals armes del Mazda CX-3 per poder competir amb garanties en un segment tan disputat és, sens dubte, el seu disseny. Destaquen

les línies fluides repartides per la carrosseria, amb un nervi que recorre tot el perfil del cotxe. El morro és molt semblant al del seu germà gran CX-5, mentre que el capó és allargat, fet que reforça l'esportivitat del conjunt.

A l'interior observem uns bons acabats i una bona qualitat dels materials emprats. La posició de conducció és òptima, mentre que la pantalla en color de set polzades es manipula mitjançant un comandament circular situat a la consola central. Per la seva banda, el maleter pot encabir 350 litres i disposa d'un doble fons (d'uns 15 cm d'alçada) de notable capacitat. Se situa així en consonància amb els valors mitjans de la categoria.

El Mazda CX-3 està disponible amb dos acabats, Style i Luxury. Tots dos disposen de sistema de climatització, llanxes específiques, sis altaveus i doble connector USB, entre d'altres. La versió Luxury afegeix llantes de 18", fars Full LED, sistema de navegació, Head Up Display i equip de so Bose amb set altaveus. A més a més, la marca ofereix tres paquets addicionals a l'acabat Luxury, el primer de regal durant el seu llançament. Els altres dos afegeixen tapissaria de cuir i assistències electròniques a la conducció, i tenen un sobrecost de 800 i 1.050 euros.

El ventall de preus parteix dels 20.345 € del CX-3 2.0 Skyactiv-G de 120 CV Style, amb transmissió manual i trac-

fitxa tècnica

Mazda CX-3 2.0 skyactiv-G	
Nombre de cilindres	4 en línia
Cilindrada en cc	1.998
Potència màx. CV/rpm	120/6.000
Parell motor màxim Nm/rpm	204/2.800
Tracció	davantera
Caixa de canvis	manual 6 vel. o aut. 6 vel.
Velocitat màxima km/h	192
Dimensions (en m): llarg ample alt	4,27 1,76 1,53
Pes en kg	1.155
Capacitat del maleter en l	350/1.260
Capacitat del dipòsit en l	48
Consum l/100 km:	
urbà	7,4
extraurbà	4,9
combinat	5,9
Preu de venda en euros	des de 20.345



ció davantera, mentre que en dièsel els preus arrenquen dels 21.795 € del CX-3 1.5 Skyactiv-D de 105 CV amb acabat Style, transmissió manual i tracció davantera. Si volem la versió més equipada, el Mazda CX-3 2.0 Skyactiv-G 2.0 Luxury amb el Pack White i el Pack Travel, transmissió manual i tracció integral, aleshores haurem de pagar 28.130 €, que pot ser menys gràcies a les ofertes de la marca, entre les quals destaca un descompte de llançament de 1.800 € a totes les versions.

Mecànica

Els motors del Mazda CX-3 incrementen potències respecte al Mazda 2 per tal de compensar el pes superior del crossover. S'ofereix un motor 2.0 d'injecció directa de gasolina amb dos nivells de potència, 120 i 150 CV, i un altre dièsel 1.5 de 105 CV. Tots ells poden anar associats a una caixa de canvis manual de sis velocitats i a una altra automàtica també de sis marxes. La versió gasolina de 120 CV només està disponible amb tracció davantera, mentre que la de 150 CV únicament està disponible amb tracció integral. En els models de gasoil serà possible escollir entre qualsevol de les dues opcions de tracció. D'altra banda, totes les versions incorporen el sistema i-Stop, que és el nom que posa Mazda al conegut sistema de parada i engegada automàtics.

✓ Disseny molt atractiu
Opció de tracció 4x4
Equipament complet
Bona qualitat global

✗ Només disposa d'una variant dièsel